

秋田市役所環境配慮行動計画の取組実績について

本市では、地球温暖化対策の推進に関する法律（平成 10 年法律第 117 号）および環境基本条例（平成 11 年秋田市条例第 15 号）等に基づき、秋田市役所環境配慮行動計画を策定し、取り組んでいます。

1 温室効果ガス排出量

(1) 目標値（単位：t-CO₂）

温室効果ガス 排出量	(a) 平成25年度 実績	(b) 令和12年度 目標	(c)=(a-b)/(b) 総削減率	(d)=(c)/17 単年削減率	(e)=(d)*7 7カ年 削減率
二酸化炭素 (エネルギー起源)	77,452	46,626	39.8%	2.34%	16.4%
二酸化炭素 (非エネルギー起源)	47,068	40,526	13.9%	0.82%	5.7%
メタン	1,017	892	12.3%	0.72%	5.1%
一酸化二窒素	3,985	3,742	6.1%	0.36%	2.5%
ハイドロフル オロカーボン類	7.9	5.4	32.0%	1.88%	13.2%
合計	129,530	91,791	29.1%	1.71%	12.0%

(2) 実績値（単位：t-CO₂）

令和 2 年度の温室効果ガス排出量の実績は、基準年度である平成 2 5 年
度比で 2 4 . 1 % の減であり、目標達成可能なペースで推移している。

項目	平成25年度 (基準年度)	令和元年度	令和 2 年度	基準年度 比削減量	基準年度比 削減率
二酸化炭素 (エネルギー起源)	77,452	59,660	58,466	18,985	24.5%
電気	36,210	29,838	28,746	7,463	20.6%
都市ガス	4,168	3,823	3,915	253	6.1%
LPG	1,677	1,634	1,544	133	7.9%
石油類	9,506	6,868	7,824	1,683	17.7%
石炭コークス	25,891	17,497	16,437	9,453	36.5%
二酸化炭素 (非エネルギー起源)	47,068	28,007	35,655	11,413	24.2%
メタン	1,017	850	893	124	12.2%
一酸化二窒素	3,985	3,304	3,314	670	16.8%
ハイドロフルオロカーボン類	7.9	8.2	8.2	-0.3	-3.6%
合計	129,530	91,830	98,337	31,193	24.1%

2 環境負荷の低減に関する取組

(1) 目標

電気、ガス、石油類、水道およびコピー用紙の使用量ならびにごみ排出量を、中長期的に見て年平均1%以上（令和2年度は7%）削減する。

(2) 実績

都市ガスおよび灯油は、新型コロナウイルス感染症対策による換気回数の増加等、軽油は大雪への対応等により、それぞれ前年度比で増加しており、引き続き削減努力が必要である。

	平成25年度 (基準年度)	令和元年度	令和2年度	基準年度比 削減率	平均削減率
電気(kWh)	60,349,403	57,161,507	55,388,010	8.2%	1.2%
都市ガス(m ³)	1,869,008	1,714,326	1,755,491	6.1%	0.9%
LPG(kg)	559,024	544,711	514,680	7.9%	1.2%
灯油(リットル)	2,400,128	1,950,906	2,261,458	5.8%	0.8%
重油(リットル)	934,132	440,407	516,716	44.7%	8.1%
ガソリン(リットル)	286,905	231,043	203,401	29.1%	4.8%
軽油(リットル)	128,993	108,879	124,168	3.7%	0.5%
水道(m ³)	570,419	507,525	488,440	14.4%	2.2%
コピー用紙使用量	13,547,783	11,482,177	11,816,167	12.8%	1.9%
ごみ排出量(kg)	1,462,121	543,330	447,659	69.4%	15.6%

3 環境配慮物品調達（グリーン物品調達）

グリーン購入調達目標を設定している5品目に対し、全品目において目標を達成した。

特定調達品目	調達目標	調達総数	左記のうち グリーン調達数	調達率	判定
紙類	95%	33,581,136	33,218,406	98.9%	○
文具類	90%	832,305	820,678	98.6%	○
OA機器	95%	14,196	13,960	98.3%	○
照明	70%	2,849	2,381	83.6%	○
制服・作業着	95%	1,085	1,072	98.8%	○

※ 端数処理により数値が合わない場合があります。

※ 表内の網掛けは、削減ペースが目標達成に必要なペースを下回っているものです。