

**公共交通網再編に向けたビッグデータ導入作業に関する公募型コンペ
評価基準**

評価項目	判断基準	評価点数
評価基準 1	ビッグデータの特徴	30 /30
	連続性が確保できない（時間帯別のメッシュデータ等、個々の動きを評価できない）データは不可	
	サンプル数	6 /6
	データソース	6 /6
	データ属性	6 /6
	データ取得の時間間隔	6 /6
	その他、データの独自性	6 /6
評価基準 2	分析ツールの特徴・操作性	40 /40
	簡易な操作での分析が可能か	5 /5
	主な移動経路の分析が可能か	5 /5
	分かりやすい時間帯別滞在状況の分析が可能か	5 /5
	細かい単位でのODの分析が可能か	5 /5
	主要経路・時間帯別滞在状況・ODの他、多面的な分析が可能か	10 /10
	分析結果の出力データを用いて、エクセル等他ツールによる二次的な分析は可能か	10 /10
評価基準 3	公共交通網再編に関する分析手法の提案	20 /20
	導入する分析ツールを活用した独自性の高い提案となっているか	10 /10
	地方都市が置かれている現状を踏まえた提案となっているか	10 /10
評価基準 4	使用ライセンスの適用範囲	10 /10
	本市職員に対し複数ライセンスの提供が可能か	5 /5
	学識者に対し複数ライセンスの提供が可能か	5 /5
合 計		100 /100