



22	旭南小学校	茨鳥交差点地下道（バラロード）	一般の通行において、自転車を降りて通行することが徹底されておらず、児童の登下校において危険である。	○		○			対策実施済のため										
23	旭南小学校	バラロード（茨鳥交差点地下道）～ドンキホーテ	交通量が多いにもかかわらず、歩道幅が一部狭い	○		○			過去の点検で危険箇所として認識しているため 対策実施済のため	○		1	1		1				1
24	牛島小学校	牛島東一丁目2番18号地内理容コバヤシ前の交差点	交通量が多いうえ、見通しが悪く信号がない。	○		○													
25	牛島小学校	牛島東六丁目3番56号地内マルダイ牛島店前の道路	交通量が多いにもかかわらず、道路幅が狭い。	○		○				○		1				1			1
26	牛島小学校	牛島東七丁目1番地内牛島小学校入り口停留所付近のY字路	学校から南東方面へ右折する自動車が速度を落とさないことが多く横断歩道を渡る際に危険。	○		○				○		1	1	1		1			1
27	牛島小学校	仁井田二ツ屋2丁目猿田川沿いの土手	柵が設けられているものの、川沿いにあるため危険。	○		○				○		1	1			1			1
28	牛島小学校	仁井田二ツ屋2丁目のバス通り	交通量が多いにもかかわらず、道路幅が狭い。	○		○				○		1		2		1			1
29	牛島小学校	仁井田二ツ屋2丁目バス通り～猿田川端橋間の道路	時間帯規制があっても車の進入が多い。	○		○				○		1		1		1			1
30	牛島小学校	牛島東五丁目北都銀行帳票センター～牛島児童センターの道路	時間帯規制があっても車の進入が多い。	○		○				○		1		1		1			1
31	牛島小学校	仁井田二ツ屋2丁目だんだん橋	舗装されて平らになってから、冬滑る。自転車でスピードを出す。	○		○													
32	川尻小学校	秋田市川尻みよし町 7番地内の交差点	カーブミラーが複数あるため、かえってドライバーが目視を怠り、カーブミラーに映らない低学年の児童等を見落とす危険性がある。	○		○													
33	川尻小学校	秋田市山王中園町1番地 児童会館通りローソン前の交差点	この交差点より臨海側に居住している児童が100名以上おり、通学時間帯は、児童の滞留が多い。見通しが良く信号があるため、ドライバーはスピードを出しやすい。	○		○													
34	川尻小学校	秋田市川尻御休町 7番地内の交差点	見通しの悪い交差点であり、停止線を下げ横断歩道を設置するのは困難な形状である。止まれの際に薄くなっているため、ドライバーが見落としやすい。	○		○													
35	旭川小学校	秋田市新藤田高梨台4番35号・五叉路	勾配がきつく、複数の住宅地の出入口が複雑に交差しており、登校時の交通量が多い。	○		○				○		1		1	1				1
36	土崎小学校	土崎港中央六丁目16地内港船ヶ沢踏切	踏切に警報機がない。	○		○													
37	土崎小学校	土崎港中央五丁目6-11地内（通称旧国道）歩道	交通量が多いが、道路が狭く歩道がない。電柱が立ち、歩きにくい。	○		○													
38	土崎小学校	土崎港中央三丁目16地内 土崎駅前から図書館方面への小路	交通量が多いが、道幅がとて狭く歩道がない。スピードを出して走る車も多い。	○		○				○		1				1			1
39	土崎小学校	土崎港中央三丁目9地内 土崎神明社前の横断歩道	ラッシュ時には車が並び、見通しが悪い。スピードを出して走る車がとて多い。	○		○													
40	土崎小学校	土崎港中央三丁目1地内 中道歯科前の交差点と近辺の道路	交通量が多く道幅が狭いが、歩道がない。スピードを出して走る車も多い。一時停止の方向でも、一時停止しない車も少なくない。	○		○													
41	土崎小学校	土崎港中央六丁目2・8地内 真崎医院前の横断歩道	通学時間帯には、土崎駅に向かう高校生の自転車がとて多い。横断歩道付近に広がっている。傾斜があるため見通しが悪い。	○		○													
42	土崎小学校	土崎港中央三丁目1地内 まるさ靴店前（通称五叉路）の横断歩道	交通量が多いため、秋田総合車両センター方向から五十嵐病院方向へは、交差点の内の距離がとて長い。避けた車は信号が変わってからも交差点内を走り、とて危険である。	○		○													
43	土崎小学校	土崎港中央一丁目21地内 バス路線の歩道	交通量が多いが、道路が狭く歩道がない。電柱が立ち、歩きにくい。	○		○				○		1				1			1
44	土崎小学校	土崎港中央一丁目18地内 港の銀水前の横断歩道	建物や塀で、見通しが悪い。	○		○													
45	港北小学校	土崎港北五丁目内 臨海鉄道飯田踏切付近	・踏切を渡ってすぐに勾配がきつい傾斜となっているため、見通しが悪い。	○		○													
46	港北小学校	土崎相染2区内 跨線橋付近の十字路	・道幅が狭い上、車や自転車の交通量が多いため。	○		○													
47	港北小学校	国道7号線「相染跨線橋」下の市道	・跨線橋下の道路のため、夜は暗く不審等の被害に遭わないか心配なため。	○		○													
48	港北小学校	秋田臨海鉄道下相染踏切脇の側溝	・踏切近くの道路脇に深さ1mくらいの側溝があり、転落防止のフェンスやガードがないため。	○		○													
49	広面小学校	秋田市広面字釣瓶町12-9・丁字路	サービスセンター側から岩見一船岡線側へ緩い下り坂になっている。また、サービスセンター側の道路が広いため一時停止しないで飛び出す人や車両がある。	○		○													
50	広面小学校	秋田市広面字近藤堰添66付近・広面小入り口	その部分だけ急に歩道が途切れているため、道幅が狭くなっている。	○		○													
51	日新小学校	栗田町17-17栗田支援学校南側交差点	信号機はあるが特に朝は交通量が多い	○		○													
52	日新小学校	表町25-8表町、扇町をつなく交差点	幹線道路、斜め交差で車から歩行者が見えにくい	○		○				○		1	1	1		1			1
53	日新小学校	日吉町6-19交差点	道幅が広く坂で見通しが悪い、交通量も多い	○		○				○		1	1	1		1			1
54	日新小学校	扇町9-3豊岩踏切	電車通行による遮断、交通量も多い	○		○				○		1				1			1
55	日新小学校	扇町13-2新屋駅から豊岩踏切に続く道路	道幅が狭く交通量が多い	○		○				○		1	1			1			1
56	日新小学校	比内町3-1日吉神社前交差点	幹線道路の交差で交通量が多い	○		○				○		1	1			1			1
57	日新小学校	日吉町17-20交差点	道幅が広く交通量も多い、押しボタン信号がある	○		○				○		1	2		1				1
58	日新小学校	扇町1-32交差点	幹線道路、交通量も多い	○		○				○		1	2			1			1



96	大住小学校	秋田市卸町5丁目9番付近道路	付近に横断歩道がなく、歩道沿いに植物が繁茂して見通しが悪い。	○			○			1		1		1			1
97	大住小学校	秋田市牛島西三丁目3番付近道路、おたか野橋付近の交差点	朝夕は交通量が多く信号がないため、過去に横断中の自転車と自動車の接触事故があった。また、線路下の道路は歩道がなく狭くて危険。	○		○											
98	桜小学校	横森三丁目公民館前の交差点	バス通りの交通量が多く、交差する小路が狭い。また、横森一丁目の児童が横断する際、信号待ちのためのスペースが狭い。	○		○											
99	桜小学校	ファッションセンターしまむら前歩道	通行する児童数が多く、歩道が児童でいっぱいになることがある。	○		○											
100	桜小学校	木下齒科前の交差点	交差する道路の両方が一時停止で優先がなく、交通量も比較的多い。	○		○											
101	桜小学校	桜中学校前の横断歩道	桜台入り口側が坂道になっており、車から横断者が見えない。また、中学生送迎の車により、さらに見通しが悪くなることもある。	○		○											
102	桜小学校	桜コミセンから桜中へつながる坂道	狭い坂道。登下校時の時間帯は、歩行者および車の通行量が多い。	○		○											
103	桜小学校	桜台環状道路	カーブ後の直線路。付近に学童保育施設があるが、速度を落とさずに走る車が多い。	○		○											
104	桜小学校	桜郵便局前交差点の歩道	秋田県一児童数が多く、滞留もあるが、ガードレール等がない。	○		○											
105	飯島南小学校	飯島1丁目と將軍野堰越の境（飯島堰越第二街区公園がある十字路）	公園側に歩道があるが、住宅地で車両が通るため、横断が危険である。	○		○											
106	寺内小学校	秋田市寺内字イサノ68-7前交差点	外旭川アンバスにつながる新しい道路のため、交通量が多く車の速度も高い。	○		○				1				1			1
107	御所野小学校	御所野元町四丁目5-41の十字路	住宅地の通り抜け車両の交通量が多いが、横断歩道の存在が分かりにくい。	○		○											
108	御所野小学校	御所野地蔵田二丁目2-9の土屋ホーム前のT字路	商業施設に面しており、交通量が多いにもかかわらず、横断歩道のみ。	○		○											
109	御所野小学校	地蔵田五丁目3-1の十字路	スピードを上げて通る車が多い。横断歩道はあるが、道が曲がっているため見通しが悪い。	○		○											
110	御所野小学校	地蔵田五丁目29-1の十字路	スピードを上げて通る車が多い。横断歩道はあるが、道が曲がっているため見通しが悪い。	○		○											
111	御所野小学校	御所野堤台一丁目のアマノ駐車場向かいの歩道	積雪時、歩行困難。また、車道除雪の雪塊が歩道に寄せられて歩きにくい。	○		○											
112	岩見三内小学校	野崎町内（三内字野崎5）高橋宅（空家）の家と小屋	地震の際、倒壊するおそれがある。	○		○											
113	岩見三内小学校	柳町町内（三内字外川原102-3付近）岩見温泉・保育所の出入口の交差点	温泉や保育所へ出入りする車が、減速せずに、斜めに公道から侵入あるいは公道へ出て危険	○		○											
114	岩見三内小学校	寺田町内（三内字本木51-1）アムール前のT字路	横断歩道がない。緑石が続いている。	○		○											
115	岩見三内小学校	寺田町内（三内字本木57-1）藤原宅前の十字路	見通しが悪い。	○		○											
116	岩見三内小学校	田尻町内（三内字田尻下野田27-1付近）T字路（バス停付近）	見通しが悪い。（道路を渡る際に赤平側から来る車が見えない）	○		○											
117	岩見三内小学校	田尻町内（三内字田尻下野田55付近）小屋	地震の際、倒壊するおそれがある。	○		○											
118	岩見三内小学校	田尻町内（三内字田尻上野田30付近）小屋	地震の際、倒壊するおそれがある。	○		○											
119	岩見三内小学校	田尻町内（三内字田尻地内）県道河辺阿仁線の通学路	約800mの通行区間、街灯が無く、夕方の通行が危険	○		○											
120	岩見三内小学校	曾場町内（三内字曾場台45-2）熊谷さん宅の蔵付近のT字路の空地	スクールバスの昇降場所としているが、老朽化が激しい蔵があり危険である。	○		○											
121	岩見三内小学校	曾場町内 町内を通る県道河辺阿仁線及び中央広域農道との交差点	大型自動車の往来があるにもかかわらず歩道と車道の区別がない。また道路が狭い。交差点は交通事故が多発している。	○		○											
122	岩見三内小学校	台町内（岩見字鍛冶屋敷2-3付近）緩いカーブ	見通しが悪い。道路が狭い。	○		○											
123	岩見三内小学校	台町内（八慶4-2から6-1）川沿いの道	雨が降ると土砂崩れの恐れあり。	○		○											
124	岩見三内小学校	台町内（鍛冶屋敷161-1付近）ガードレールのない用水路	用水路への転落の危険がある。	○		○											
125	岩見三内小学校	杉沢町内 消防小屋前の道路	見通しが悪く、下り坂。	○		○											
126	河辺小学校	秋田市河辺和田北条ヶ崎144・十字路交差点	交通量が結構ある交差点であるが、信号機がない。	○		○											
127	河辺小学校	秋田市河辺高岡河原田下段・佐々木酒店前の道路	交通量が結構あるが、車道を横断するときに見通しが悪い。	○		○											
128	雄和小学校	雄和楯川金沢（寺村口バス停）付近の横断歩道	横断歩道付近で一時停止中の車両を追い抜く事案が発生しており、危険であるため。	○		○											
129	旭北小学校	大町五丁目からドンキホーテ	交通量が多いにもかかわらず、歩道がない。		○	○				1	1			1			1