

109 都市計画道路の状況

各年度末現在

年 度	計画道路延長 (km)					改良済延長 (km)					整備率 (%)				
	自動車専用道路	幹線街路	区画街路	特殊街路	総延長	自動車専用道路	幹線街路	区画街路	特殊街路	総延長	自動車専用道路	幹線街路	区画街路	特殊街路	総延長
平成25年度	28.48	239.99	2.40	6.17	277.04	28.48	168.81	1.48	6.17	204.94	100.0	70.3	61.7	100.0	74.0
26	28.48	239.99	2.40	6.17	277.04	28.48	169.12	1.48	6.17	205.25	100.0	70.5	61.7	100.0	74.1
27	28.48	239.99	2.40	6.17	277.04	28.48	169.46	1.48	6.17	205.59	100.0	70.6	61.7	100.0	74.2
28	28.48	239.99	2.40	6.17	277.04	28.48	170.21	1.48	6.17	206.34	100.0	70.9	61.7	100.0	74.5
29	28.48	239.99	2.40	6.17	277.04	28.48	170.54	1.48	6.17	206.67	100.0	71.1	61.7	100.0	74.6
30	28.48	239.99	2.40	6.17	277.04	28.48	172.07	2.03	6.17	208.75	100.0	71.7	84.6	100.0	75.4
令和元年度	28.48	239.28	2.40	6.17	276.33	28.48	176.77	2.03	6.17	213.45	100.0	73.9	84.6	100.0	77.2
2	28.48	239.28	2.40	6.17	276.33	28.48	176.94	1.95	6.17	213.54	100.0	73.9	81.3	100.0	77.3
3	28.48	239.28	2.40	6.17	276.33	28.48	177.00	2.08	6.17	213.73	100.0	74.0	86.7	100.0	77.3
4	28.48	239.28	2.40	6.17	276.33	28.48	177.04	2.08	6.17	213.77	100.0	74.0	86.7	100.0	77.4

資料 秋田市都市計画課

- 注) 1 自動車専用道路：専ら自動車の交通の用に供する道路である。
 2 幹線街路：都市全体に網状に配置され、骨格をなす道路である。
 3 区画街路：一定地区内の宅地へのサービスを目的とする道路である。
 4 特殊街路：専ら自動車以外の交通の用に供するための道路である。