

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	15 安全・安心、ゆとりと安らぎのある都市空間創造		
計画の期間	平成21年度～平成25年度(5年間)	交付団体	秋田県、秋田市、大館市、北秋田市、由利本荘市、大仙市、横手市、仙北市
計画の目標			

市街地における歩行者の安全・安心な通行の確保及び、ゆとりと安らぎのある都市空間を創造する。
 ～街路事業ならびに区画整理事業における道路の歩車分離と歩道のバリアフリー化などにより、歩行者の安全・安心な通行が確保される。また、都市施設の整備によりゆとりと安らぎある空間を創出する。

計画の成果目標(定量的指標)

①歩道バリアフリー化率

定量的指標の定義及び算定式		定量的指標の現況値及び目標値			備考					
		当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)						
①市街化(用途)区域内における歩道バリアフリー化率を算出する。 Σ歩道構造が県バリアフリー条例に適合した道路供用延長/Σ都市計画決定延長		31.3%	32.4%	32.8%						
全体事業費	合計 (A+B+C)	10,920 百万円	A	10,090 百万円	B	185 百万円	C	645 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	5.9%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
各事業主体へヒアリングし、秋田県建設部都市計画課で取りまとめを実施	平成27年度
	公表の方法
	秋田県ホームページで公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A 地方道路整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接/間接	事業主体	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
15-A1	街路	一般	秋田県	直接	秋田県	S街路	改築	太田川口線(中袋)	現道拡幅 L=0.7km	北秋田市						34	
15-A2	街路	一般	秋田県	直接	秋田県	S街路	改築	横町線	現道拡幅 L=0.2km	仙北市						196	
15-A3	街路	一般	秋田県	直接	秋田県	S街路	改築	中央線(幸町)	現道拡幅 L=0.5km	横手市						1,154	
15-A4	街路	一般	北秋田市	直接	北秋田市	S街路	改築	太田川口線(元町)	街路整備 L=0.4km	北秋田市						44	
15-A5	街路	一般	横手市	直接	横手市	S街路	改築	中央線(本町)	街路整備 L=0.1km	横手市						340	
15-A6	街路	一般	秋田市	直接	秋田市	S街路	改築	土崎駅地区(土崎駅前線)	現道拡幅 L=0.3km	秋田市						50	
15-A7	街路	一般	秋田市	直接	秋田市	S街路	改築	千秋久保田町線	現道拡幅 L=0.1km	秋田市						811	
15-A8	街路	一般	秋田市	直接	秋田市	区画	改築	秋田駅東第三地区	区画整理 45.5ha	秋田市						1,286	
15-A9	街路	一般	秋田市	直接	秋田市	区画	改築	秋田駅西北地区	区画整理 5.8ha	秋田市						285	
15-A10	街路	一般	由利本荘市	直接	由利本荘市	区画	改築	本荘中央地区((都)大町銀座通線外)	区画整理 11.6ha	由利本荘市						956	
15-A11	街路	一般	大仙市	直接	大仙市	区画	改築	大曲駅前第二地区((都)中通線外)	区画整理 25.7ha	大仙市						2,696	
15-A12	街路	一般	横手市	直接	横手市	区画	改築	三枚橋地区((都)駅西線外)	区画整理 22.9ha	横手市						360	
15-A13	街路	一般	大館市	直接	大館市	区画	改築	御成町南地区((都)中道有浦線外)	区画整理 6.2ha	大館市						768	
15-A14	街路	一般	由利本荘市	直接	由利本荘市	区画	改築	本荘中央地区((都)由利橋通線外)	区画整理 11.6ha	由利本荘市						20	
15-A15	街路	一般	大仙市	直接	大仙市	区画	改築	大曲駅前第二地区((都)飯田線外)	区画整理 25.7ha	大仙市						20	
15-A16	街路	一般	横手市	直接	横手市	区画	改築	三枚橋地区((都)駅西線(西口広場)外)	区画整理 22.9ha	横手市						70	
15-A17	街路	一般	大館市	直接	大館市	区画	改築	御成町南地区((都)中央線外)	区画整理 6.2ha	大館市						60	
15-A18	街路	一般	大仙市	直接	大仙市	S街路	改築	中通線	街路整備 L=0.2km	大仙市						327	
15-A19	街路	一般	仙北市	直接	仙北市	S街路	改築	岩瀬北野線	街路整備 L=0.5km	仙北市						459	
15-A20	街路	一般	秋田県	直接	秋田県	S街路	改築	久保田古館線	現道拡幅 L=0.2km	鹿角市						134	H24地域自主
15-A21	街路	一般	秋田県	直接	秋田県	S街路	改築	停車場栄町線	現道拡幅 L=0.4km	由利本荘市						20	
											合計	10,090					

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接・間接	事業主体	省略工種	要素となる事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
15-B1	公園	一般	秋田市	直接	秋田市	バリアフリー化	土崎街区公園 整備事業	バリアフリー化他 1箇所	秋田市						30	
15-B2	公園	一般	横手市	直接	横手市	防災	三枚橋地区公園整備事業	街区公園2箇所 (0.69ha)	横手市						70	
15-B3	公園	一般	大仙市	直接	大仙市	防災	大曲駅前第二地区公園整備事業	街区公園1箇所 (0.25ha)	大仙市						35	
15-B4	公園	一般	由利本荘市	直接	由利本荘市	防災	本荘中央地区公園整備事業	街区公園2箇所 (0.15ha)	由利本荘市						50	
合計													185			

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
15-B1	災害時の避難場所の整備、公園施設のバリアフリー化等により安全性、快適性の向上及びゆとりと安らぎの空間を創造する。	
15-B2	地区内の児童の遊び場、町内会等のコミュニティーの場として利用される。	
15-B3	区画整理事業区域内に公園を整備し、住環境に潤いを与える共に、災害時の避難場所として利用する。	
15-B4	歩行者や来訪者への休憩及び語らいの場の提供、市街地のオープンスペースの確保と都市景観の向上	

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接・間接	事業主体	省略工種	要素となる事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
15-C3	区画	一般	横手市	直接	横手市	その他	三枚橋地区区画整備関連事業	建物補償 14戸、水路 6本 (L=813m)	横手市						142	
15-C4	計画調査	一般	秋田県	直接	秋田県	計画・調査	事業効果検証事業	新規事業検討等、中間評価・終了評価	秋田市ほか						2	
15-C5	施設整備	一般	秋田市	直接	秋田市	その他	秋田駅東第三地区仮設住宅改善	仮設住宅の改善・バリアフリー化	秋田市						20	
15-C6	区画	一般	大仙市	直接	大仙市	その他	大曲駅前第二地区区画整備関連事業	水路4本(L=172.0m)、整地A=0.2ha、J R負担金 外	大仙市						337	
15-C7	区画	一般	大館市	直接	大館市	その他	御成町南地区区画整備関連事業	建物補償 14戸、水路 2本 (L=89m)	大館市						124	
15-C8	施設整備	一般	仙北市	直接	仙北市	公園整備等	岩瀬北野線周辺環境整備	ポケットパークA=1,000m2	仙北市						19	
15-C9	区画	一般	秋田市	直接	秋田市	その他	秋田駅東第三地区区画整備関連事業	建物補償 6戸	秋田市						0	実績無
15-C10	施設整備	一般	横手市	直接	横手市	公園整備等	中央線公園関連整備	ポケットパークA=128m2、市道整備L=40m	横手市						1	
合計													645			

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
15-C3	市街地の一体的整備により広域的な交通拠点性及び結節性の強化を図り、地域住民の質の高い生活実現のため住居環境の改善を行う。	
15-C4	当計画の効率的・効果的な展開を図ることを目的として、新規事業検討や中間時・終了時の評価等を行うことで、事業のPDCAサイクルの実践を図る。	
15-C5	移転対象者に高齢者が多いことから、移転工事期間中の仮設住宅を安全で快適な生活環境に整備することにより、事業に対する理解を得やすくする。	
15-C6	区画整理事業により、公共施設の配置と一体となった住環境の整備を行い、地域住民が安心・安全に暮らせる、やすらぎのあるまちづくりを目指す。	
15-C7	健全な市街地形成のため、一体的整備において都市機能の向上と生活環境の整備改善を図り、中心市街地にふさわしい質の高い土地利用を創出する。	
15-C8	観光地でもある当該工区沿線のスペースを活用したポケットパークや周辺市道を一体的に整備することで、観光客に安らぎや潤いのある空間を提供するとともに地域住民の利便性向上を図る。	
15-C9	秋田駅周辺の道路・公園等の都市基盤施設の整備と密集市街地における住環境の整備を行い、良好かつ健全な市街地の形成を図る。	
15-C10	中央線沿線のスペースを活用しポケットパークや周辺市道を整備することで、地域住民の憩いとコミュニケーションの空間を設け事業効果を高める。	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況				
I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況	秋田駅東第三地区、大曲駅前第二地区及び本荘中央地区の区画整理にともなう都市計画道路の整備により、市街地において安全で快適な歩道空間が確保されたとともに、歩道のバリアフリー化が図られた。			
II 定量的指標の達成状況	指標①(歩道バリアフリー化率)	最終目標値	32.9 %	目標値と実績値に差が出た要因 都市計画道路の見直し(長期未着手路線の廃止・変更)により、都市計画決定延長が減少したため。
		最終実績値	35.7 %	
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況(必要に応じて記述)				

3. 特記事項(今後の方針等)
引き続き、区画整理事業により都市計画道路を整備し、市街地における安全で快適な移動を確保することにより、コンパクトで持続可能なまちづくりの推進を図る。