

計画の名称	秋田市街地の渋滞緩和と公共交通の円滑な運行を支援する街路整備													
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当			
交付対象	秋田市													
計画の目標	秋田市街地における骨格道路の整備により、市内の渋滞を緩和し交通の円滑化を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		8,881	A	8,881	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R2当初）	（R4末）	（R6末）
1	骨格道路（環状道路・分散導入路）の整備率の向上			
	秋田市内の都心部・市街地・外周部の3環状道路とそれらを結ぶ分散導入路を担う路線の整備率。 骨格道路整備延長／骨格道路延長×100％	90％	90％	91％

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	秋田市	直接	秋田市	S街路	改築	泉外旭川線	街路整備 L=0.6km	秋田市						6,611		-	
	A01-002	街路	一般	秋田市	直接	秋田市	S街路	改築	川尻広面線	街路整備 L=0.1km	秋田市						2,270		-	
												小計						8,881		
											合計						8,881			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04	R05	R06
配分額 (a)	236	756	223	641	945
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	236	756	223	641	945
前年度からの繰越額 (d)	43	197	606	300	446
支払済額 (e)	82	347	529	495	710
翌年度繰越額 (f)	197	606	300	446	681
うち未契約繰越額(g)	179	605	200	334	594
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	64.15	63.48	24.12	35.49	42.7
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関との協議・調整等により、事業計画を再検討する必要性が生じたため。	関係機関との協議・調整等により、事業計画を再検討する必要性が生じたため。	関係機関との協議・調整等により、事業計画を再検討する必要性が生じたため。	関係機関との協議・調整等により、事業計画を再検討する必要性が生じたため。	関係機関との協議・調整等により、事業計画を再検討する必要性が生じたため。