

秋田市マイタウン・バス西部線運行実績(令和3年度)

資料 1

		輸送人員(人)																運送収入 (千円)	営業費用 (千円)	欠損額 (千円)
		浜田コース				豊岩コース				下浜コース				合計						
		一般	コインバス	計	前年比	一般	コインバス	計	前年比	一般	コインバス	計	前年比	一般	コインバス	計	前年比			
R2	10月	769	682	1,451	102.0%	2,265	798	3,063	143.0%	2,832	1,453	4,285	106.8%	5,866	2,933	8,799	116.1%	1,068	3,878	2,810
	11月	468	541	1,009	81.5%	1,538	696	2,234	102.0%	2,408	1,275	3,683	99.5%	4,414	2,512	6,926	97.2%	1,024	5,222	4,198
	12月	638	807	1,445	92.7%	988	856	1,844	78.6%	1,894	1,446	3,340	91.6%	3,520	3,109	6,629	87.8%	950	7,588	6,638
R3	1月	404	516	920	71.9%	1,894	511	2,405	100.7%	1,566	995	2,561	75.9%	3,864	2,022	5,886	83.6%	943	3,791	2,848
	2月	445	592	1,037	80.2%	1,264	705	1,969	78.9%	1,662	1,118	2,780	77.4%	3,371	2,415	5,786	78.4%	898	3,589	2,691
	3月	520	750	1,270	92.5%	837	918	1,755	95.5%	1,751	1,534	3,285	88.3%	3,108	3,202	6,310	91.1%	1,005	5,447	4,442
	4月	478	619	1,097	101.0%	4,392	828	5,220	284.9%	2,074	1,407	3,481	124.1%	6,944	2,854	9,798	171.2%	1,588	4,188	2,600
	5月	364	580	944	99.0%	1,252	757	2,009	102.2%	1,845	1,342	3,187	99.5%	3,461	2,679	6,140	100.3%	999	4,344	3,345
	6月	425	622	1,047	95.4%	984	803	1,787	77.2%	1,536	1,451	2,987	96.3%	2,945	2,876	5,821	89.3%	928	7,813	6,885
	7月	512	582	1,094	91.9%	828	825	1,653	76.8%	1,313	1,400	2,713	86.4%	2,653	2,807	5,460	84.2%	838	3,785	2,947
	8月	435	581	1,016	96.9%	1,521	718	2,239	110.1%	1,594	1,232	2,826	93.3%	3,550	2,531	6,081	99.5%	917	3,561	2,644
	9月	424	580	1,004	78.6%	1,027	755	1,782	89.4%	1,585	1,168	2,753	115.7%	3,036	2,503	5,539	98.0%	916	10,605	9,689
	合計		5,882	7,452	13,334	90.0%	18,790	9,170	27,960	108.8%	22,060	15,821	37,881	95.4%	46,732	32,443	79,175	98.7%	12,074	63,811
年間実車 走行距離		17,681.6 km				92,343.2 km				111,842.2 km				221,867.0 km						

【前年増減比較】

		輸送人員(人)												運送収入 (千円)	営業費用 (千円)	欠損額 (千円)
		浜田コース			豊岩コース			下浜コース			合計					
		一般	コインバス	計	一般	コインバス	計	一般	コインバス	計	一般	コインバス	計			
R3-R2		△ 671	△ 812	△ 1,483	3,266	△ 999	2,267	△ 909	△ 919	△ 1,828	1,686	△ 2,730	△ 1,044	△ 319	5,780	6,099
前年比		89.8%	90.2%	90.0%	121.0%	90.2%	108.8%	96.0%	94.5%	95.4%	103.7%	92.2%	98.7%	97.4%	110.0%	113.4%

