

報告 1 秋田市マイタウン・バス南部線雄和地域における路線の変更について

1 概要

秋田県が実施している水沢橋の架替工事について、令和 5 年 3 月 19 日の午後 3 時より、新橋の供用開始および旧橋の通行止めとなる予定であることから、次項の運行内容のとおり、路線を変更するものである。

2 運行内容（案）

(1) 路線（資料 1）

旧橋の区間の路線を廃止し、新橋の区間の路線を新設する。なお、新設した路線において、フリー乗降は行わない。

(2) 運行系統（資料 2）

雄和市民サービスセンターから水沢入口までの停留所間距離の変更に伴い、各運行系統の距離を変更する。なお、経由する停留所やその順番の変更はなし。

(3) 運行時刻

変更なし

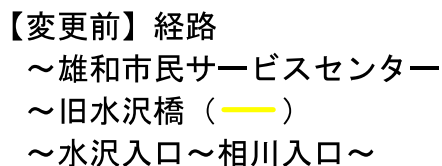
(4) 運賃

変更なし

(5) 適用する期間

令和 5 年 3 月 19 日 午後 3 時から（予定）

秋田市マイタウン・バス南部線雄和Aコース 路線図



【変更後】経路
 ～雄和市民サービスセンター
 ～県道秋田空港線（—）
 ～新水沢橋（—）
 ～水沢入口（バス回転地で
 折り返し）～相川入口～

凡 例

-  雄和Aコース（定時定路）
-  フリー乗降区間
※道路交通法の駐停車禁止場所を除くほか、運転士が安全停止可能と判断した場合に限る
-  廃止路線（旧水沢橋）
※フリー乗降区間も廃止
-  新設路線（新水沢橋）
-  既設路線（県道秋田空港線）

【資料2】

秋田市マイタウン・バス南部線雄和Aコース 運行系統一覧

変更前: 令和5年3月18日まで

系統番号	系統名	起点	経由地	終点	距離(km)		備考
					往路	復路	
3	雄和A-1	神ヶ村字西又	雄和市民サービスセンター、四ツ小屋駅、イオンモール秋田	日赤病院	32.3	32.3	
4	雄和A-2	神ヶ村字西又	雄和市民サービスセンター、四ツ小屋駅	イオンモール秋田	26.6	26.6	
5	雄和A-3	神ヶ村字西又	雄和市民サービスセンター、四ツ小屋駅、イオンモール秋田	中央シルバーエリア	27.5	27.5	
6	雄和A-4	神ヶ村字西又	雄和市民サービスセンター、四ツ小屋駅、イオンモール秋田、中央シルバーエリア	日赤病院	32.3	32.3	
7	雄和A-5	新波	雄和市民サービスセンター、四ツ小屋駅	イオンモール秋田	23.8	23.8	
8	雄和A-6	雄和市民サービスセンター	寺沢、四ツ小屋駅、イオンモール秋田	日赤病院	18.5	18.5	
25	雄和A-7	神ヶ村字西又	Aコープ大正寺、雄和市民サービスセンター、四ツ小屋駅、イオンモール秋田	日赤病院	32.6	32.6	
26	雄和A-8	神ヶ村字西又	Aコープ大正寺、雄和市民サービスセンター、四ツ小屋駅	イオンモール秋田	26.9	26.9	



変更後: 令和5年3月19日から

変更箇所

系統番号	系統名	起点	経由地	終点	距離(km)		備考
					往路	復路	
3	雄和A-1	神ヶ村字西又	雄和市民サービスセンター、四ツ小屋駅、イオンモール秋田	日赤病院	32.5	32.5	経由停留所は変更なし
4	雄和A-2	神ヶ村字西又	雄和市民サービスセンター、四ツ小屋駅	イオンモール秋田	26.8	26.8	経由停留所は変更なし
5	雄和A-3	神ヶ村字西又	雄和市民サービスセンター、四ツ小屋駅、イオンモール秋田	中央シルバーエリア	27.7	27.7	経由停留所は変更なし
6	雄和A-4	神ヶ村字西又	雄和市民サービスセンター、四ツ小屋駅、イオンモール秋田、中央シルバーエリア	日赤病院	32.5	32.5	経由停留所は変更なし
7	雄和A-5	新波	雄和市民サービスセンター、四ツ小屋駅	イオンモール秋田	24.0	24.0	経由停留所は変更なし
8	雄和A-6	雄和市民サービスセンター	寺沢、四ツ小屋駅、イオンモール秋田	日赤病院	18.5	18.5	変更なし
25	雄和A-7	神ヶ村字西又	Aコープ大正寺、雄和市民サービスセンター、四ツ小屋駅、イオンモール秋田	日赤病院	32.8	32.8	経由停留所は変更なし
26	雄和A-8	神ヶ村字西又	Aコープ大正寺、雄和市民サービスセンター、四ツ小屋駅	イオンモール秋田	27.1	27.1	経由停留所は変更なし

報告2 秋田市マイタウン・バス南部線 雄和地域運行実績(令和4年度)

		輸送人員(人)																				運送 収入 (千円)	営業 費用 (千円)	欠損額 (千円)
		雄和Aコース				雄和Bコース				雄和川添コース				雄和種平コース				合計						
		一般	コインバス	計	前年比	一般	コインバス	計	前年比	一般	コインバス	計	前年比	一般	コインバス	計	前年比	一般	コインバス	計	前年比			
R3	10月	623	664	1,287		470	421	891		0	11	11		0	21	21		1,786	2,290	4,076		515	6,962	6,447
	11月	591	592	1,183		393	393	786		1	19	20		0	8	8		1,687	2,105	3,792		453	8,662	8,209
	12月	686	617	1,303		369	450	819		0	10	10		1	8	9		1,808	2,237	4,045		569	7,581	7,012
R4	1月	569	482	1,051		313	398	711		0	8	8		2	10	12		1,570	1,789	3,359		518	7,302	6,784
	2月	519	480	999		266	325	591		0	0	0		0	4	4		1,421	1,821	3,242		448	6,966	6,518
	3月	531	594	1,125		296	414	710		1	6	7		2	6	8		1,516	2,205	3,721		492	6,983	6,491
	4月	519	589	1,108		283	390	673		0	6	6		0	9	9		1,442	2,121	3,563		491	7,351	6,860
	5月	485	436	921		273	365	638		0	8	8		2	14	16		1,364	1,940	3,304		447	7,195	6,748
	6月	559	541	1,100		305	392	697		0	3	3		2	10	12		1,608	2,063	3,671		537	6,836	6,299
	7月	556	481	1,037		303	397	700		0	7	7		0	20	20		1,465	1,994	3,459		513	7,516	7,003
	8月	533	531	1,064		309	354	663		0	3	3		0	8	8		1,391	1,967	3,358		524	7,829	7,305
	9月	516	565	1,081		282	387	669		2	3	5		2	16	18		1,378	2,044	3,422		529	7,846	7,317
合計		6,687	6,572	13,259		3,862	4,686	8,548		4	84	88		11	134	145		18,436	24,576	43,012		6,036	89,029	82,993
年間実車 走行距離		144,035.0 km				162,830.0 km				508.7 km				1,125.8 km				307,373.7 km						

【前年増減比較】

	輸送人員(人)															運送 収入 (千円)	営業 費用 (千円)	欠損額 (千円)
	雄和Aコース			雄和Bコース			雄和川添コース			雄和種平コース			合計					
	一般	コインバス	計	一般	コインバス	計	一般	コインバス	計	一般	コインバス	計	一般	コインバス	計			
R4-R3	△ 425	△ 255	△ 680	△ 742	△ 296	△ 1,038	△ 9	5	△ 4	8	△ 7	1	△ 1,366	△ 170	△ 1,536	△ 279	3,330	3,609
前年比	94.0%	96.3%	95.1%	83.9%	94.1%	89.2%	30.8%	106.3%	95.7%	366.7%	95.0%	100.7%	93.1%	99.3%	96.6%	95.6%	103.9%	95.8%

