

# 秋田市マイタウン・バス南部線 雄和地域運行実績(令和2年度)

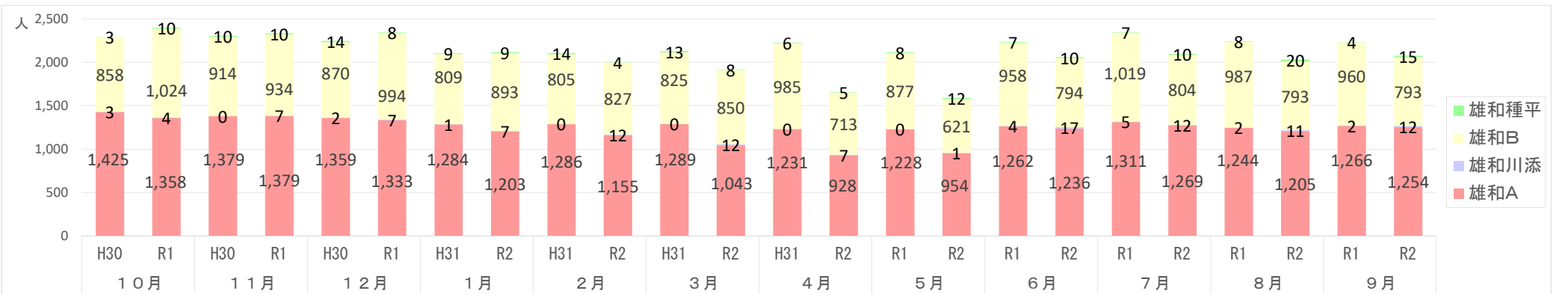
資料1

【令和2年度】

R元	月	輸送人員(人)																		運送 収入 (千円)	営業 費用 (千円)	欠損額 (千円)		
		雄和Aコース				雄和Bコース				雄和川添コース				雄和種平コース				合計						
		一般	コイン バス	計	前年比	一般	コイン バス	計	前年比	一般	コイン バス	計	前年比	一般	コイン バス	計	前年比	一般	コイン バス				計	前年比
10月	648	710	1,358	95.3%	441	583	1,024	119.3%	3	1	4	133.3%	0	10	10	333.3%	1,092	1,304	2,396	104.7%	869	8,695	7,826	
11月	678	701	1,379	100.0%	427	507	934	102.2%	0	7	7	皆増	0	10	10	100.0%	1,105	1,225	2,330	101.2%	946	9,651	8,705	
12月	612	721	1,333	98.1%	421	573	994	114.3%	1	6	7	350.0%	1	7	8	57.1%	1,035	1,307	2,342	104.3%	996	8,390	7,394	
R2	1月	534	669	1,203	93.7%	398	495	893	110.4%	0	7	7	700.0%	1	8	9	100.0%	933	1,179	2,112	100.4%	958	8,430	7,472
	2月	506	649	1,155	89.8%	355	472	827	102.7%	0	12	12	皆増	0	4	4	28.6%	861	1,137	1,998	94.9%	933	8,475	7,542
	3月	472	571	1,043	80.9%	391	459	850	103.0%	0	12	12	皆増	3	5	8	61.5%	866	1,047	1,913	89.9%	871	8,231	7,360
	4月	445	483	928	75.4%	342	371	713	72.4%	0	7	7	皆増	0	5	5	83.3%	787	866	1,653	74.4%	747	8,773	8,026
	5月	456	498	954	77.7%	308	313	621	70.8%	0	1	1	皆増	0	12	12	150.0%	764	824	1,588	75.2%	760	9,343	8,583
	6月	583	653	1,236	97.9%	387	407	794	82.9%	4	13	17	425.0%	1	9	10	142.9%	975	1,082	2,057	92.2%	877	8,554	7,677
	7月	653	616	1,269	96.8%	415	389	804	78.9%	2	10	12	240.0%	4	6	10	142.9%	1,074	1,021	2,095	89.5%	932	8,936	8,004
	8月	590	615	1,205	96.9%	369	424	793	80.3%	0	11	11	550.0%	8	12	20	250.0%	967	1,062	2,029	90.5%	902	8,840	7,938
	9月	647	607	1,254	99.1%	379	414	793	82.6%	0	12	12	600.0%	0	15	15	375.0%	1,026	1,048	2,074	92.9%	916	10,691	9,775
合計		6,824	7,493	14,317	92.0%	4,633	5,407	10,040	92.4%	10	99	109	573.7%	18	103	121	117.5%	11,485	13,102	24,587	92.6%	10,707	107,009	96,302
年間実車 走行距離		143,922.0 km				163,822.0 km				721.3 km				901.9 km				309,367.2 km						

【前年増減比較】

R2-R元	前年比	輸送人員(人)																		運送 収入 (千円)	営業 費用 (千円)	欠損額 (千円)		
		雄和Aコース				雄和Bコース				雄和川添コース				雄和種平コース				合計						
		一般	コイン バス	計	前年比	一般	コイン バス	計	前年比	一般	コイン バス	計	前年比	一般	コイン バス	計	前年比	一般	コイン バス				計	前年比
△ 897	△ 350	△ 1,247	254	△ 1,081	△ 827	1	89	90	△ 7	25	18	△ 649	△ 1,317	△ 1,966	△ 1,188	2,310	3,498							
88.4%	95.5%	92.0%	105.8%	83.3%	92.4%	111.1%	990.0%	573.7%	72.0%	132.1%	117.5%	94.7%	90.9%	92.6%	90.0%	102.2%	103.8%							



## 秋田市マイタウン・バス南部線雄和地域に関する意見・要望の聴取について

## 1 概要

秋田市マイタウン・バス全線において、令和2年11月9日（月）から11月22日（日）の期間、バス車内に意見箱を設置し、マイタウン・バスに関する意見・要望の聴取を行いました。

南部線雄和地域に関する意見・要望と、対応案は次のとおりです。

## 2 意見・要望と対応案

No.	コース名	意見・要望	対応案
1	雄和Aコース	<p>数人の運転手の対応が非常に悪く、時間に余裕がなくても次のバスがあるときは（間に合わない時は、タクシーにする！）ぎりぎり次に！</p> <p>イオンや日赤での乗り継ぎや四ツ小屋駅での乗り継ぎがもっとスムーズにできる便があると嬉しいですが、タイムラグがありすぎたり、間に合わなかったりと不便を感じます。</p> <p>すべての便とは言いませんが、中央交通の方ともう少し工夫をしていただきたい。</p>	<p>運転手の対応については、運行事業者へ伝え、改善するよう指導しております。</p> <p>路線バスおよびJRの両方に合わせることは困難であるため、可能な範囲で調整を図っております。</p> <p>路線の見直しも含め、利便性の向上に努めます。</p>