

第26回秋田市マイタウン・バス北部線運行協議会

日時 令和8年8月21日（金）

午前10時

場所 北部市民サービスセンター

3階 洋室2・3・4

次 第

1 開 会

2 議 事

【協 議】 秋田市マイタウン・バス北部線の運行内容見直しについて

3 その他

4 閉 会

**第 2 6 回秋田市マイタウン・バス北部線運行協議会
議 事 要 旨**

日 時：令和 8 年 8 月 2 1 日（金） 1 0 時から 1 1 時まで
会 場：北部市民サービスセンター 3 階 洋室 2 ・ 3 ・ 4
出席委員： 1 1 名
関 係 者： 3 名
事 務 局：交通政策課職員 4 名
内 容：下記のとおり

1 開 会 （略）

2 議 事

事務局	（マイタウン・バス北部線の運行内容見直しについて説明）
会長	事務局の説明に対し、質問や意見はあるか。
委員	現在マイタウン・バスを利用しているが、バスが停まれるスペースがないところでは、後続車両が渋滞してしまい、交通的にも危ないと感じている。今回新たに乗降場所を増やしたとのことだが、バスの停車に伴って道路が混雑してしまうことやスーパーなどの敷地内へ乗り入れることに対して、了承は得られているのか。バス車両が待機していることに対して苦情が来るという話も耳にするが、バスを利用しない全ての人にも、バスの運行に対して理解が得られるようにするべきではないか。
事務局	周囲への影響については、現行も集落の奥の方では車両が停車すると道幅が狭くなってしまうという状況である。今回新たに追加する乗降場所に関しては、道幅などを考慮して設定を行った。今後も周囲のみなさんにご理解、ご協力をいただく必要はあるが、今回提案する乗降場所で運行したいと考えている。
委員	以前、回覧文書でマイタウン・バスに関して、サイズの大きな車両は基本的にバックをしないため、すれ違うときは相手の車になるべく協力をしてもらっていると見かけた。その時に、危険性もあって車両はバックをしないというのを知ったので、そういうことを周知してもらおうのが良いと思う。

委員	今日の議題は、運行の内容を見直すという根本的な問題のため、まずはそれを決めてから、先ほどの発言のようなソフト面での要望や希望について詰めていくのが良いと思う。 大きく2つについて発言する。1つ目は、これまでの運行と全く違うやり方に変わるということを、利用者はきちんと認識すべきだということだ。これだけ変わるとバスではなくタクシーと同じもののように捉えられる。バス停で待つのはこれまでと同じだが、そこを発着点として、朝から夕方までいつでも使えるという認識でよろしいか。
事務局	運行時間の7時から19時の間であれば、可能である。
委員	ほとんど終日使えるというのはタクシーのようなものであると感じる。よって、その感覚が今まで我々がバスを利用してきた感覚と全く異なってきており、地区をまたがる北部地域前提での移動が可能となることで、利用する側としては移動の自由が大幅に広がったというとても画期的で良いことだと捉えている。 2つ目は、これほどの事業を秋田市の財政状況で行っても平気なのか、経費について心配に思う。一部では運賃が10円ほど安くなる場所もあるが、秋田市が大幅なコストダウンを図っているところで財政的に大丈夫なのか。会長はどう考えるのか。
会長	10月以降の新しい運行方式は、利便性が非常に高まることから住民の方々も非常に期待している。段階的に、中身の見直しをしながら、良い方向に進めていけるのではないかと私自身は思っている。
事務局	タクシーとの違いについてだが、タクシーは自宅などの好きな場所からドアツードアで移動が可能だが、マイタウン・バスはあらかじめ定められた乗車場所間を移動するという点が挙げられる。また、北部地域は秋田市内の他の地域と違い、比較的集落が面的に広がっており、現行のルートに必ずしも沿った形とはいえない。そして人口も多いことから、今回このような面的な運行とすることでこれまでよりも効率的に運行することが可能となると考えている。 次に、経費についてだが、今回システムの導入ということで経費はかかるが、例えば岩城中央から土崎駅に移動したい人が1人、槻ノ木集会所から土崎駅に移動したい人が1人という2つのニーズが

あった場合、今まではコースが異なるため車両を2台使って運行していたが、これからはA Iによる自動配車となるため、1台での運行が可能となる。実際の利用のされ方については、実証運行の中で検証していくが、これまでよりも効率的な運行が可能になると考えている。

委員 画期的なやり方に期待が持てるが、運行時間の設定がなくなるといことで、利用者に混乱を招いたり、使いづらくなったりするのではないかという心配がある。

また、この制度を今までの利用者だけでなく、他の市民に対してもどのような形で周知を行うのか。これが1つのポイントになると考えている。

最後に貨客混載について、ナイス以外のスーパーとの連携など、将来的にどう展開しようと考えているのか。

事務局 運行時刻を設定しなくなることが混乱を招くのではないかということだが、現行は運行時刻の定めに合わせて準備をしていたものが、これからは自分の想定する好きな時間で動けるようになると考えている。何時までに到着したいとなれば、そこから逆算した出発時刻をオペレーターやアプリの画面が事前にお伝えすることができるような仕組みにしている。

周知方法については、本協議会および翌週に予定する秋田市地域公共交通協議会での協議が調い次第、9月頃を目処に利用者に対する周知およびチラシによる周知に加え、説明会を開催し、運行内容の見直しやアプリでの予約方法などについて、説明をする機会を設けたいと考えている。また、10月の運行開始以降も、説明会を開催し、利用方法の周知と利用促進に努めていきたい。

貨客混載の他の店舗との連携については、今回既存のネットスーパーサービスと、既存のマイタウン・バス北部線を組み合わせて運行するにあたり、様々な条件が必要となった。例えば、道幅が確保できないことや、宅配先が留守の場合など、旅客の運送がメインであるマイタウン・バスでは対応が難しい状況にある。その中で、ナイスのネットスーパーサービスについては、既に北部地域で宅配サービスを展開しており、専用ロッカーが設置されるため不在時の対応が不要であったり、車両が停車できるスペースがあることが入会の条件になっていたりするなど、マイタウン・バスによる実施と条件が合致していた。そのため、まずはナイスと連携をして実証運行

	を行いたいと考えている。
委員	貨客混載をする場合、ナイスの代わりにマイタウン・バスが代替輸送をするということだと思うが、その場合ナイスからマイタウン・バス、あるいはナイスから秋田市へ利用料金は入ってくるのか。
事務局	ナイスの店舗から配達先までの旅客の運賃に相当する額、つまり人と同じ料金をナイスから運行事業者に支払うことになる。
委員	住民説明会の開催時期は決まっているのか。
事務局	現時点で細かい日程調整はできていないが、実証運行が始まる前までに皆様には周知したいと考えている。
委員	連携先をナイスに限定したというのは、他にもスーパーがある中で、ナイスがシステムを構築しているからという認識でよろしいか。
事務局	そのとおりである。今回、事前に道路幅に条件を設けるなどした上で、この場所であればマイタウン・バスで配達ができるという場所を、ナイスから予約してもらうので、そういったオペレーションの面が主な理由となっている。
委員	買い物客から見れば、様々なスーパーが様々な場所で展開していることから、その選択肢は多いに越したことは無いと思う。ただ、独自に行うにあたって、注文システムの開発を進めているナイスだから限定をした、という認識でよろしいか。
事務局	そのとおりである。
委員	運賃について、私にとっては安いという印象を受けた。そして、先ほど話していたとおり、周知の徹底が必要だと思う。例えば、老人クラブの集まりなどの場所を活用し、秋田市の方から訪問してもらって周知を行う、または町内会へのチラシの配布も回覧板などを有効に活用してもらう方が、より効果的なのではないか。
事務局	運賃については、マイタウン・バスが令和8年4月1日に値上げ

	をしたばかりという状況であることから、まずは現行の利用者に対して影響が少ない範囲で設定をした。また、運賃をわかりやすく調整するために10円、20円安くなっているところもある。
委員	私の場合、自分の家から、厚生医療センターまで240円で行くことができる。意外に安くて助かるという実感である。
事務局	運行経費とのバランスも考えながら、今後検討をする必要があると考えている。周知方法については、ぜひ老人クラブ連合会さんでも説明させていただければと思う。
委員	シニアアキカの150円という料金はそのまま利用可能なのか。
事務局	利用可能である。
委員	それは良いことだと思う一方で、そんなに恵まれていても良いのだろうかという気持ちもある。こういったマイタウン・バスが走っていない他の地域の人で、大変な思いをしている人は大勢いると思うので、まるでタクシーのように150円で利用できてしまうことを、その人たちに対して申し訳なく思う。
委員	マイタウン・バスについて、秋田市では公共交通機関という位置づけにしている。確かにタクシーと同じ感覚ではあると思うが、乗合にすることによって、料金を下げるという仕組みを取っていることから、利用者の方には一定の制限をかけさせてもらっているという認識である。バス停も設定していることから、我々の認識としては公共交通機関なので、タクシーに150円で乗れるという感覚ではないということを認識していただければと思う。
委員	新たに將軍野地区が追加となるが、運行エリアの線引きはどのようにして決めたのか。
事務局	將軍野地区であれば、中央交通の路線バスが新国道付近や將軍野踏切の辺りを走っているため、その部分との役割分担ができるように設定をしている。また、中央交通のバスが走っていても、減便などもあって時間的な交通空白が生まれてきている場所も一部あったことから、その部分をマイタウン・バスでカバーしたいと考えてい

	る。また、乗降場所については空白地を埋める形で、あるいは各地区の基軸ルートに沿う形で検討・設定をした。
委員	新国道側まで入れてもらいたかったが、今回の線引きの中には入っていないということか。
事務局	そちらの地域については、秋田市エリア交通という中央交通の路線バスを補完するような形で、より地域内の移動に適したものを運行している。今回のマイタウン・バスについては、元々路線バスが走っていたところの代わりとして運行していたことから、まずは線路より北側の部分で運行したいと考えている。
委員	新国道に近い將軍野地区は運行区域にはならないということか。
事務局	まず実証運行はこの区域で行い、実際の利用ニーズについて、エリア交通との兼ね合いも考えながら、検証をしていきたい。
委員	これまでは路線バスに準じた停留所が設定されていたと思うが、秋田県立大学に新しく停留所が設定されており、市の交通政策課の柔軟な考え方に敬意を表したい。例えば、金足西小学校の子どもが県立大学の図書館を利用したいという時、これまでは引率に苦勞していたものが直接移動することが可能となる。ナイス追分店においても、金足の奥の方から直接移動ができるようになるなど、地域要望がかなり満たされたと言えるのではないか。住民説明会の際には、移動の自由がこれだけ高まったのだということをPRしてもらいたい。
会長	ほかにはないので、進行を事務局に戻す。

3 その他（略）

事務局	議事内容に対し、質問や意見はあるか。
委員	現在利用をしていると、運転手の方たちは各コース1ヶ月ずつ交代をして、全コースの運転を担っていると見受けられるのだが、新しい運行方式になってもそのようなシフトの設定はしてもらえるのか。コースによって朝早い便があるといった特性があると思うので、運転している人にとって不公平感がなく、みんなが気持ちよく

仕事ができるよう考えてほしい。

事務局 今回コースがなくなり、どのような利用ニーズが出てくるのかを見極めた上で、可能な限り事業者の方たちに負担をかけないように調整していく必要があると考えている。

4 閉 会 （略）

以上

【資料 1】

協議 秋田市マイタウン・バス北部線の運行内容見直しについて

1 概要

路線バスの廃止代替として運行しているマイタウン・バス北部線は、近年の目的地の多様化や高齢化の進行により、従来の定時定路運行では地域住民の移動ニーズに十分対応できない状況となっている。また、運行開始後も路線バスの廃止・減便が続き、地理的および時間的な「交通空白」が発生するなど、通院や買い物等の日常生活に必要な移動手段の確保が課題となっていた。

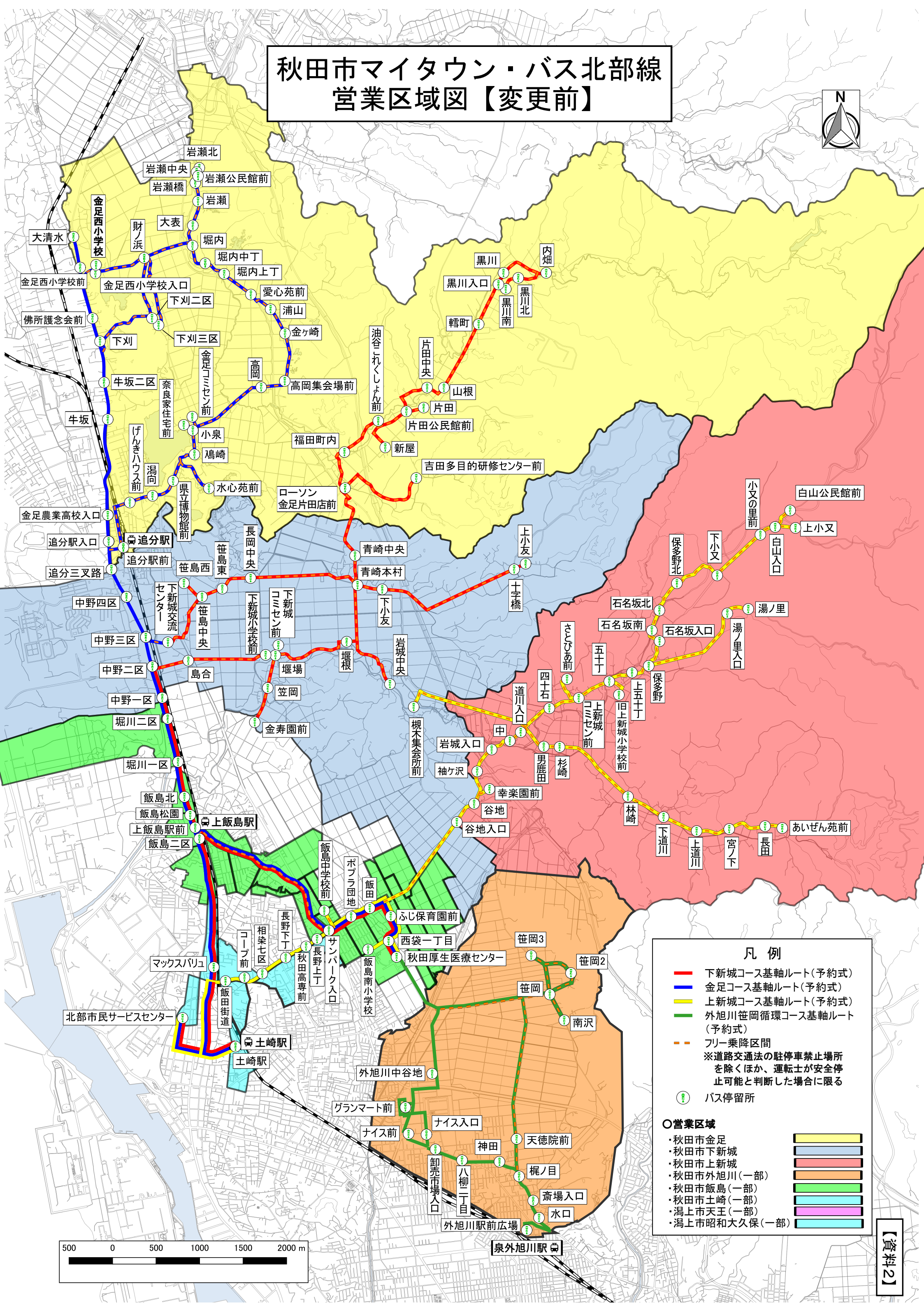
こうした課題に対応するため、A I オンデマンド交通を導入し、予約に応じた柔軟な運行に見直し、交通空白の解消と効率的な運行を図る。また、スーパーが既に実施している宅配サービスで注文された商品の一部配送をマイタウン・バス北部線が担い、旅客と貨物を同時に輸送する貨客混載を実施することで、利便性および持続可能性の向上を図る。

そこで、以下のとおり運行内容を見直したく、協議するものである。

2 運行内容（案）

項目	変更前	変更後
運行方式	区域運行	区域運行（変更なし）
営業区域・ 運送の区間	資料 2 のとおり	資料 3 のとおり
運賃	資料 4 のとおり	資料 5 のとおり
運行時刻	資料 4 のとおり	7 時～19 時までの間の予約に応じた時刻
運行車両	ジャンボタクシー車両 およびタクシー車両	ジャンボタクシー車両
その他		資料 6 のとおり貨客混載を実施
適用する期間	令和 8 年 9 月 30 日まで	令和 8 年 10 月 1 日から

秋田市マイタウン・バス北部線 営業区域図【変更前】



凡 例

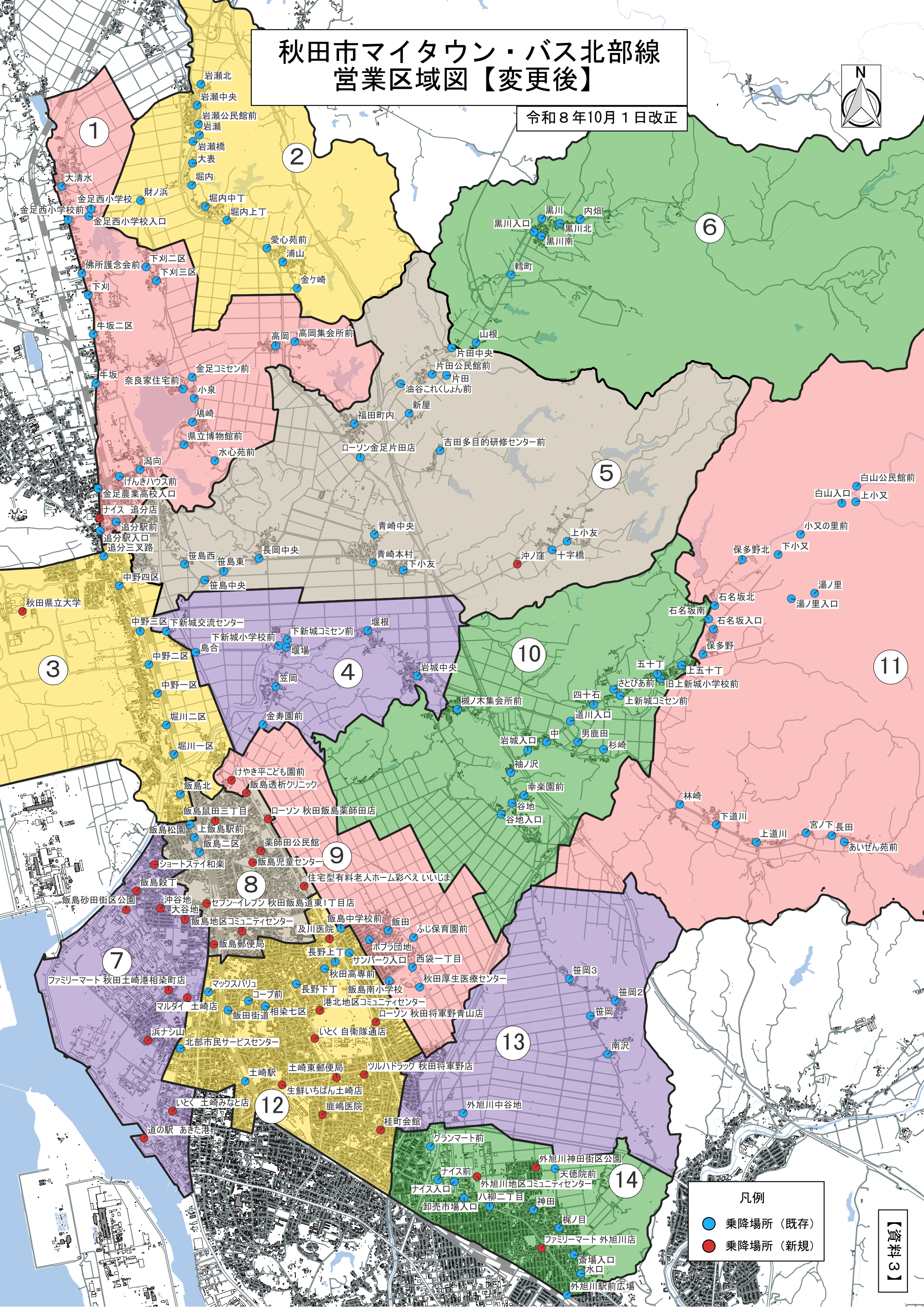
- 下新城コース基軸ルート(予約式)
- 金足コース基軸ルート(予約式)
- 上新城コース基軸ルート(予約式)
- 外旭川笹岡循環コース基軸ルート(予約式)
- フリー乗降区間
※道路交通法の駐車禁止場所を除くほか、運転士が安全停止可能と判断した場合に限る
- バス停留所

〇営業区域

- 秋田市金足
- 秋田市下新城
- 秋田市上新城
- 秋田市外旭川(一部)
- 秋田市飯島(一部)
- 秋田市土崎(一部)
- 潟上市天王(一部)
- 潟上市昭和久保(一部)

秋田市マイタウン・バス北部線 営業区域図【変更後】

令和8年10月1日改正



凡例

- 乗降場所（既存）
- 乗降場所（新規）

マイタウン・バス北部線

金足コース時刻表

(令和8年4月1日現在)

平日

予約式のため、運行時刻はあくまで目安です。予約状況に応じて前後することがあります。

下り	1	2	3	4	5	6	7
予約締切時間	8:40	9:30	11:50	13:20	14:00	15:30	16:20
北部市民サービスセンター	9:40	10:30	12:50	14:20	15:00	16:30	17:20
土崎駅	9:45	10:35	12:55	14:25	15:05	16:35	17:25
秋田厚生医療センター※	9:55	10:45	13:05	14:35	15:15	16:45	17:35
飯島二区	10:05	10:55	13:15	14:45	15:25	16:55	17:45
追分三叉路	10:09	10:59	13:19	14:49	15:29	16:59	17:49
高岡・大清水	10:19	11:09	13:29	14:59	15:39	17:09	17:59
岩瀬北	10:30	11:20	13:40	15:10	15:50	17:20	18:10

金足西小対応	1	2
予約締切時間	前日18:00	
鳩崎	7:35	—
浦山	—	7:40
金足西小学校	7:55	7:50

上り	1	2	3	4	5	6	7	8	9
予約締切時間	前日18:00			9:30	11:00	13:10	14:10	15:00	16:20
岩瀬北	6:25	7:40	9:00	10:30	12:00	14:10	15:10	16:00	17:20
高岡・大清水	6:36	7:51	9:11	10:41	12:11	14:21	15:21	16:11	17:31
追分三叉路	6:46	8:01	9:21	10:51	12:21	14:31	15:31	16:21	17:41
飯島二区	6:50	8:05	9:25	10:55	12:25	14:35	15:35	16:25	17:45
秋田厚生医療センター※	7:00	8:15	9:35	11:05	12:35	14:45	15:45	16:35	17:55
土崎駅	7:10	8:25	9:45	11:15	12:45	14:55	15:55	16:45	18:05
北部市民サービスセンター	—	8:30	9:50	11:20	12:50	15:00	16:00	16:50	18:10

土日祝日

(お盆期間8/12～8/16、年末年始12/29～1/3を含む)

下り	1	2	3
予約締切時間	8:40	11:20	15:30
北部市民サービスセンター	9:40	12:20	16:30
土崎駅	9:45	12:25	16:35
秋田厚生医療センター※	9:55	12:35	16:45
飯島二区	10:05	12:45	16:55
追分三叉路	10:09	12:49	16:59
高岡・大清水	10:19	12:59	17:09
岩瀬北	10:30	13:10	17:20

上り	1	2	3
予約締切時間	前日18:00	12:10	14:40
岩瀬北	8:45	13:10	15:40
高岡・大清水	8:56	13:21	15:51
追分三叉路	9:06	13:31	16:01
飯島二区	9:10	13:35	16:05
秋田厚生医療センター※	9:20	13:45	16:15
土崎駅	9:30	13:55	16:25
北部市民サービスセンター	9:35	14:00	16:30

※北部市民SC、土崎駅⇄秋田厚生医療センター間を利用する場合は、上新城コースをご利用ください。

運賃表

停留所グループ

①	金ヶ崎・浦山・愛心苑前・堀内上丁 堀内中丁・堀内・大表・岩瀬 岩瀬公民館前・岩瀬北・岩瀬中央 岩瀬橋・財ノ浜
②	追分駅前・げんきハウス前・潟向 県立博物館前・水心苑前・鳩崎・小泉 奈良家住宅前・金足コミセン前 高岡・高岡集会所前・追分駅入口 金足農業高校入口・牛坂・牛坂二区 下刈・下刈二区・下刈三区・佛所護念会前 金足西小学校前・金足西小学校入口 金足西小学校・大清水
③	堀川一区・堀川二区・中野一区 中野二区・中野三区・中野四区 追分三叉路・下新城交流センター
④	秋田厚生医療センター・飯島二区 上飯島駅前・飯島松園・飯島北
⑤	北部市民サービスセンター 土崎駅・マックスバリュ

運賃表

	⑤	④	③	②	①
①	—	—	—	—	240
②	—	—	—	240	240
③	—	—	240	240	370
④	—	240	240	370	490
⑤	240	240	370	490	610

- ①～⑤は停留所グループのとおり
- 小児および障がい者手帳をお持ちの方は運賃表の半額（10円未満切り上げ）

※サンパーク入口、ポプラ団地、飯田、ふじ保育園前、西袋一丁目はご利用できません。

マイタウン・バス北部線

下新城コース時刻表

(令和8年4月1日現在)

平日

予約式のため、運行時刻はあくまで目安です。予約状況に応じて前後することがあります。

下り	1	2	3	4	5	6	7	8
予約締切時間	前日18:00	9:15	10:30	11:30	12:50	14:30	16:40	17:20
北部市民サービスセンター	—	10:15	11:30	12:30	13:50	15:30	17:40	18:20
土崎駅	8:10	10:20	11:35	12:35	13:55	15:35	17:45	18:25
秋田厚生医療センター※	8:20	10:30	11:45	12:45	14:05	15:45	17:55	18:35
飯島二区	8:30	10:40	11:55	12:55	14:15	15:55	18:05	18:45
堰根	8:37	10:47	12:02	13:02	14:22	16:02	18:12	18:52
片田・上小友	8:49	10:59	12:14	13:14	14:34	16:14	18:24	19:04
内畑	8:53	11:03	12:18	13:18	14:38	16:18	18:28	19:08

上り	1	2	3	4	5	6	7	8
予約締切時間	前日18:00			10:05	11:20	12:20	13:40	15:20
内畑	6:30	8:15	8:55	11:05	12:20	13:20	14:40	16:20
片田・上小友	6:34	8:19	8:59	11:09	12:24	13:24	14:44	16:24
堰根	6:46	8:31	9:11	11:21	12:36	13:36	14:56	16:36
飯島二区	6:53	8:38	9:18	11:28	12:43	13:43	15:03	16:43
秋田厚生医療センター※	7:03	8:48	9:28	11:38	12:53	13:53	15:13	16:53
土崎駅	7:13	8:58	9:38	11:48	13:03	14:03	15:23	17:03
北部市民サービスセンター	—	9:03	9:43	11:53	13:08	14:08	15:28	17:08

土日祝日 (お盆期間8/12~8/16、年末年始12/29~1/3を含む)

下り	1	2
予約締切時間	12:10	14:20
北部市民サービスセンター	13:10	15:20
土崎駅	13:15	15:25
秋田厚生医療センター※	13:25	15:35
飯島二区	13:35	15:45
堰根	13:42	15:52
片田・上小友	13:54	16:04
内畑	13:58	16:08

上り	1	2	3
予約締切時間	前日18:00	9:50	13:00
内畑	8:30	10:50	14:00
片田・上小友	8:34	10:54	14:04
堰根	8:46	11:06	14:16
飯島二区	8:53	11:13	14:23
秋田厚生医療センター※	9:03	11:23	14:33
土崎駅	9:13	11:33	14:43
北部市民サービスセンター	9:18	11:38	14:48

※北部市民SC、土崎駅⇄秋田厚生医療センター間を利用する場合は、上新城コースをご利用ください。

運賃表

停留所グループ

①	山根・轄町・黒川入口・黒川・内畑 黒川北・黒川南
②	青崎本村・青崎中央 ローソン金足片田店・福田町内 油谷これくしょん前・新屋・片田公民館前 片田中央・片田・下小友・十字橋 上小友・長岡中央・笹島東・笹島中央 笹島西・岩城中央 吉田多目的研修センター前
③	堀川一区・堀川二区・中野一区 中野二区・下新城交流センター・島合 下新城小学校前・堰場・堰根 下新城コミセン前・笠岡・金寿園前
④	秋田厚生医療センター・飯島二区 上飯島駅前・飯島松園・飯島北
⑤	北部市民サービスセンター 土崎駅・マックスバリュ

運賃表

	⑤	④	③	②	①
①	—	—	—	—	240
②	—	—	—	240	240
③	—	—	240	240	370
④	—	240	240	370	490
⑤	240	240	370	490	610

- ①～⑤は停留所グループのとおり
- 小児および障がい者手帳をお持ちの方は運賃表の半額(10円未満切り上げ)

※サンパーク入口、ポプラ団地、飯田、ふじ保育園前、西袋一丁目
はご利用できません。

マイタウン・バス北部線

上新城コース時刻表

(令和8年4月1日現在)

平日

予約式のため、運行時刻はあくまで目安です。予約状況に応じて前後することがあります。

下り	1	2	3	4	5	6	7	8
予約締切時間	前日18:00		9:30	11:20	12:50	14:50	16:20	17:40
北部市民サービスセンター	-	8:35	10:30	12:20	13:50	15:50	17:20	18:40
土崎駅	7:15	8:40	10:35	12:25	13:55	15:55	17:25	18:45
秋田厚生医療センター	7:25	8:50	10:45	12:35	14:05	16:05	17:35	18:55
五十丁	7:35	9:00	10:55	12:45	14:15	16:15	17:45	19:05
上小又・白山公民館前	7:50	9:15	11:10	13:00	14:30	16:30	18:00	19:20
上り	1	2	3	4	5	6	7	8
予約締切時間	前日18:00		8:15	10:10	12:00	13:30	15:30	17:00
上小又・白山公民館前	6:25	7:50	9:15	11:10	13:00	14:30	16:30	18:00
五十丁	6:40	8:05	9:30	11:25	13:15	14:45	16:45	18:15
秋田厚生医療センター	6:50	8:15	9:40	11:35	13:25	14:55	16:55	18:25
土崎駅	7:00	8:25	9:50	11:45	13:35	15:05	17:05	18:35
北部市民サービスセンター	-	8:30	9:55	11:50	13:40	15:10	17:10	18:40

土日祝日 (お盆期間8/12~8/16、年末年始12/29~1/3を含む)

下り	1	2	3
予約締切時間	10:40	13:30	15:40
北部市民サービスセンター	11:40	14:30	16:40
土崎駅	11:45	14:35	16:45
秋田厚生医療センター	11:55	14:45	16:55
五十丁	12:05	14:55	17:05
上小又・白山公民館前	12:20	15:10	17:20

上り	1	2	3
予約締切時間	前日18:00	9:30	11:20
上小又・白山公民館前	7:05	10:30	12:20
五十丁	7:20	10:45	12:35
秋田厚生医療センター	7:30	10:55	12:45
土崎駅	7:40	11:05	12:55
北部市民サービスセンター	7:45	11:10	13:00

運賃表

停留所グループ

①	保多野・石名坂入口・石名坂南 石名坂北・保多野北・下小又 小又の里前・白山入口・白山公民館前 上小又・湯ノ里入口・湯ノ里 林崎・下道川・上道川・宮ノ下・長田 あいぜん苑前
②	谷地入口・谷地・幸楽園前・袖ヶ沢 岩城入口・中・道川入口・四十石 上新城コミセン前・さとぴあ前 五十丁・旧上新城小学校前・上五十丁 槻木集会所前・男鹿田・杉崎
③	飯島中学校前・ポプラ団地・飯田 飯島南小学校・秋田厚生医療センター 西袋一丁目・ふじ保育園前
④	北部市民サービスセンター・土崎駅 飯田街道・コープ前・相染七区・長野下丁 秋田高専前・長野上丁・サンパーク入口

運賃表

	④	③	②	①
①	-	-	-	240
②	-	-	240	240
③	-	240	240	370
④	240	300	440	550

- ①~④は停留所グループのとおり
- 小児および障がい者手帳をお持ちの方は運賃表の半額(10円未満切り上げ)

マイタウン・バス北部線 外旭川笹岡循環コース時刻表

(令和8年4月1日現在)

平日

予約式のため、運行時刻はあくまで目安です。予約状況に応じて前後することがあります。

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
予約締切時間	前日18:00	9:00	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00
外旭川駅前広場発	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	14:00	15:00	16:00	17:00
秋田厚生医療センター発	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	14:20	15:20	16:20	17:20

土日祝日 (お盆期間8/12～8/16、年末年始12/29～1/3を含む)

	1	2	3	4	5	6
予約締切時間	前日18:00	9:00	10:00	11:00	14:00	15:00
外旭川駅前広場発	9:00	10:00	11:00	12:00	15:00	16:00
秋田厚生医療センター発	9:20	10:20	11:20	12:20	15:20	16:20

運賃表

停留所グループ

①	外旭川駅前広場、 水口、斎場入口、梶ノ目
②	神田、天徳院前、 八柳二丁目、卸売市場入口
③	ナイス入口、ナイス前、 グランマート前
④	外旭川中谷地、 笹岡、笹岡2、笹岡3、南沢
⑤	秋田厚生医療センター

運賃表

	⑤	④	③	②	①
①	—	—	—	—	240
②	—	—	—	240	240
③	—	—	240	240	300
④	—	240	300	300	370
⑤	—	240	300	370	440

- ①～⑤は停留所グループのとおり
- 小児および障がい者手帳をお持ちの方は運賃表の半額（10円未満切り上げ）

秋田市マイタウン・バス北部線 運賃表【変更後】

													①
												②	240
											③	360	240
										④	240	360	360
									⑤	240	240	240	240
								⑥	240	360	360	360	360
							⑦	600	480	360	360	600	480
						⑧	240	480	360	240	240	480	360
					⑨	240	360	480	360	240	240	480	480
				⑩	240	360	480	480	360	240	360	360	360
			⑪	240	360	480	600	600	480	360	480	480	480
		⑫	480	360	240	240	240	600	480	360	360	600	480
	⑬	240	360	240	240	360	360	600	480	360	480	600	600
⑭	240	240	480	360	360	480	360	720	600	480	600	720	720

・①～⑭は区域図および以下の乗降場所グループのとおり

・小児は運賃表の半額（変更なし）

・交通系 IC カード（A k i C A、シニアアキカ等）の利用が可能（変更なし）

・定期乗車券等の割引については、秋田中央交通株式会社が秋田市内で実施している制度と同等とする（変更なし）

乗降場所グループ（赤字は、新規追加の乗降場所）

①	追分駅前・げんきハウス前・潟向・県立博物館前・水心苑前・鳩崎・小泉・奈良家住宅前・金足コミセン前 高岡・高岡集会所前・追分駅入口・金足農業高校入口・牛坂・牛坂二区・下刈・下刈二区・下刈三区 佛所護念会前・金足西小学校前・金足西小学校入口・金足西小学校・大清水・ ナイス 追分店
②	金ヶ崎・浦山・愛心苑前・堀内上丁・堀内中丁・堀内・大表・岩瀬橋・岩瀬・岩瀬公民館前・岩瀬北 岩瀬中央・財ノ浜
③	堀川一区・堀川二区・中野一区・中野二区・中野三区・中野四区・追分三叉路・飯島北・ 秋田県立大学
④	下新城交流センター・島合・下新城小学校前・堰場・堰根・下新城コミセン前・笠岡・金寿園前・岩城中央
⑤	青崎本村・青崎中央・ローソン金足片田店・福田町内・油谷これくしょん前・新屋・片田公民館前 片田中央・片田・下小友・十字橋・上小友・長岡中央・笹島東・笹島中央・笹島西 吉田多目的研修センター前・ 沖ノ窪
⑥	山根・轄町・黒川入口・黒川・内畑・黒川北・黒川南
⑦	いとく 土崎みなと店・道の駅 あきた港・マルダイ 土崎店・飯島砂田街区公園・浜ナシ山 ショートステイ和楽・飯島穀丁・沖谷地・大谷地・ファミリーマート 秋田土崎港相染町店
⑧	飯島二区・上飯島駅前・飯島松園・ 薬師田公民館・飯島鼠田三丁目・飯島透析クリニック 飯島地区コミュニティセンター・住宅型有料老人ホーム彩べえ いじま・飯島郵便局 ローソン 秋田飯島薬師田店・セブン-イレブン 秋田飯島道東1丁目店・飯島児童センター
⑨	飯島中学校前・ポプラ団地・飯田・飯島南小学校・秋田厚生医療センター・西袋一丁目・ふじ保育園前 けやき平こども園前
⑩	谷地入口・谷地・幸楽園前・袖ヶ沢・岩城入口・中・道川入口・四十石・上新城コミセン前・さとびあ前 五十丁・旧上新城小学校前・上五十丁・槻木集会所前・男鹿田・杉崎
⑪	保多野・石名坂入口・石名坂南・石名坂北・保多野北・下小又・小又の里前・白山入口 白山公民館前・上小又・湯ノ里入口・湯ノ里・林崎・下道川・上道川・宮ノ下・長田・あいぜん苑前
⑫	北部市民サービスセンター・土崎駅・マックスバリュ・飯田街道・コープ前・相染七区・長野下丁・秋田高専前 長野上丁・サンパーク入口・ツルハドラッグ 秋田将軍野店・ローソン 秋田将軍野青山店・鹿嶋医院・及川医院 いとく 自衛隊通店・土崎東郵便局・生鮮いちばん土崎店・港北地区コミュニティセンター・桂町会館
⑬	外旭川中谷地・笹岡・笹岡2・笹岡3・南沢
⑭	外旭川駅前広場・水口・斎場入口・梶ノ目・神田・天徳院前・八柳二丁目・卸売市場入口・ナイス入口 ナイス前・グランマート前・ 外旭川地区コミュニティセンター・外旭川神田街区公園・ファミリーマート 外旭川店

秋田市マイタウン・バス北部線 運賃表【新旧対照】

【追加資料】

																		1																						
																		2		240	240																			
																		370	360	240	240																			
																		4		240	240		360		360															
																		5		240	240	240	240		240		240													
																		6		240	240	370	360	370	360		360		360											
																		7			600		480		360		360		600		480									
																		8			240	490	480	370	360	240	240	240	240	490	480	370	360							
																		9		240	240		360	490	480	370	360	240	240	240	240	490	480	490	480					
																		10		240	240		360		480		480		360		240		360		360		360			
																		11		240	240	370	360		480		600		600		480		480		480		480			
																		12		550	480	440	360	240	240	240	240		240	610	600	490	480	370	360	610	600	490	480	
																		13			240		360		240	240	240		360		360		600		480		600		600	
14																		300~ 370	240		240		480		360	300~ 440	360		480		360		720		600		480		600	720

＜運賃の考え方＞

- ・現行の停留所グルーピングをもとに、14のグループを設定（⑧⑫の一部および⑦は新規地区）。
- ・そのグループごとに三角運賃を作成。
- ・新運賃は、現在運行している区間の運賃を基準とし、現行よりも高くなることのないように設定。
（表内の赤で示したグループ間は、現行も運行している区間。左が現行運賃、右が新運賃。）
- ・基本的に同一グループ内および隣接グループへの移動は240円、その後1グループごとに120円が加算。
- ・全部で5パターン（240円、360円、480円、600円、720円）。

秋田市マイタウン・バス北部線における貨客混載の実施内容（案）について

1 目的

高齢化等に伴い、日常の移動手段の確保が課題となる中、居住地が点在する北部地域では、買い物に係る移動の負担軽減が求められている。

また、運転士や車両などの輸送資源に限られる中で、地域に必要なサービスを維持していくためには、既存の輸送資源の有効活用が不可欠である。

そこで、既に北部地域を運行しているマイタウン・バスの空き時間や空きスペースを活用して、食料品や日用品を運ぶ貨客混載を実施することで、買い物に係る利便性の向上を図るとともに、公共交通の持続可能性の向上につなげることを目指す。

2 基本的な方針

- (1) マイタウン・バス北部線は、地域住民の移動手段として運行するものであることから、商品の配送は、車両の空き時間・空きスペースを活用し、旅客の移動に影響を及ぼさない範囲で実施する。
- (2) 市が新たに商品の注文や販売、決済の仕組み等を設けるのではなく、スーパーが既に実施している宅配サービスの配送の一部を担う。

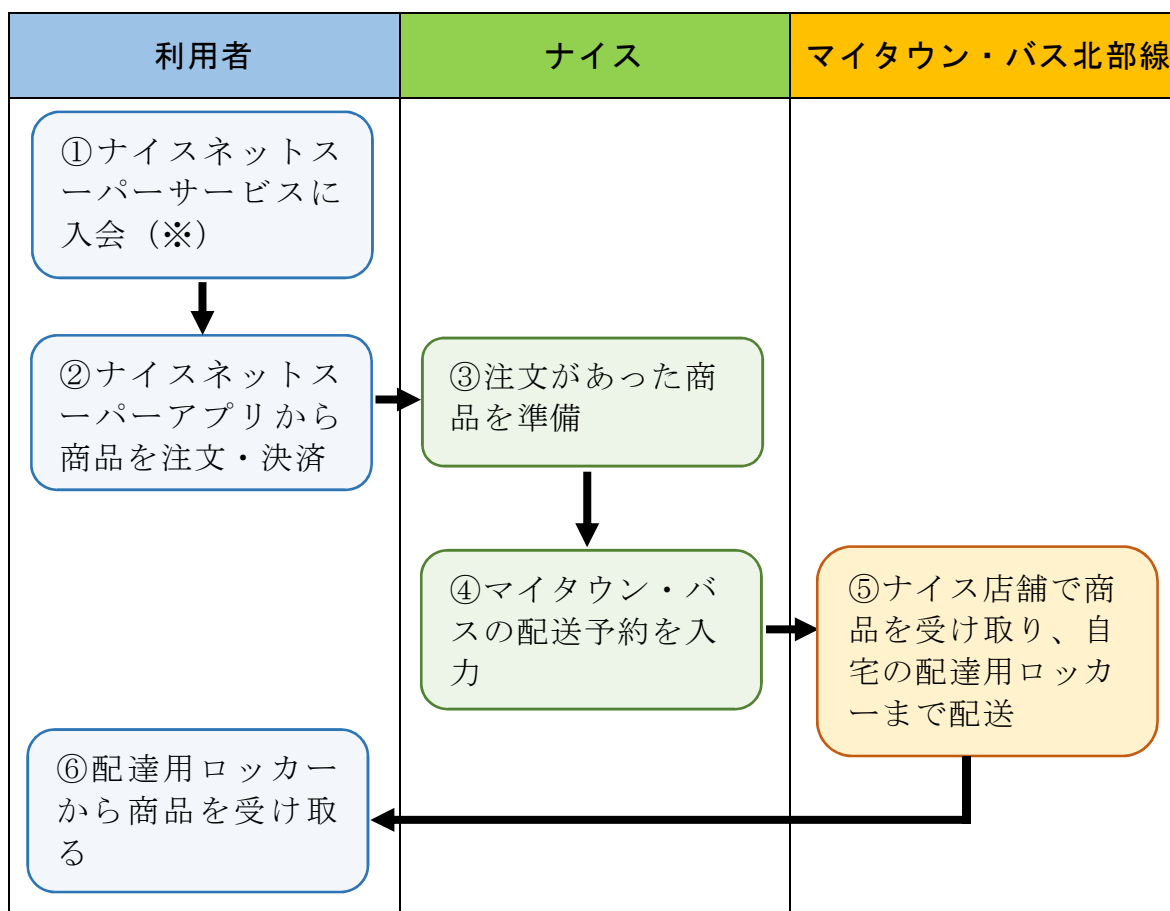
3 実施内容（案）

実証運行においては、株式会社ナイス（以下「ナイス」という。）と連携し、同社が既に実施しているネットスーパーの配送の一部を担う。

商品の注文、決済および準備はナイスが行い、マイタウン・バス北部線においてはナイスが準備した商品を、店舗から利用者自宅の配達用ロッカーまで配送する。

なお、配送先は、ジャンボタクシー車両で配送可能な利用者自宅に限るものとする。

4 利用の流れ



※入会条件あり。敷地内に専用ロッカーが設置可能であること、自宅前に宅配車両が停車できる道幅スペースがあることなど。

5 利用料金

(1) 利用者→ナイス

- ・月会費550円（税込）
- ・利用回数制限なし。
- ・1回あたりの注文金額が1,500円（税抜）未満の場合は、110円（税込）のサービス料がかかる。

(2) ナイス→マイタウン・バス北部線運行事業者

- ・店舗から利用者自宅までの運賃に相当する額を手数料として支払う。

ナイスネットスーパー

ここが nice! 5
24時間注文OK
毎日お届け!

※アイスクリーム・衣料品・タバコなど一部商品は除きます。

ここが nice! 7
**クレジットカード
決済でお支払いも
スムーズ!**

VISA mastercard Visa・Mastercardが対象です

※口座引き落としでのお支払いもご利用いただけます。

ここが nice! 6
**スマホ専用
アプリで簡単!**

いつからでも
どこからでも
お買い物

※パソコンからも
ご利用いただけます。

ここが nice! 8
資源ごみ回収!

宅配ロッカーを利用した回収サービス。
商品お届け時に、資源ごみを無料回収します。

資源ごみ回収 分別のご案内	牛乳パック 発泡トレイ	段ボール 新聞紙・雑誌
------------------	----------------	----------------

※1.種類別に分別をお願いします。※2.衛生管理上、必ず洗浄をしてお出ください。※3.それぞれ袋に入れたり縛るなどのうえ、まとめてお出ください。※4.当社規定のルールに従ってお出ください。

ご入会条件について

- ① 配達は、ナイスネットスーパーの宅配サービスエリア内にお住まいの方、または勤務されている職場で商品を受け取る方。
- ② 敷地内に商品配達用の鍵付きロッカーを設置させていただきます。
※戸建以外の集合住宅にお住まいの方など、不明な点がございましたらお問い合わせください。
- ③ 自宅前に宅配車両（軽自動車）が停車できる道幅スペースがある方。
- ④ 3階以上の高層階への配達には、エレベーターがある方に限らせていただきます。

- ⑤ スマートフォン・パソコンのインターネットでご注文いただける方。
※電話注文・FAX 注文での新規会員登録の申し込みは受け付けておりません。
- ⑥ 月会費は550円(税込)となります。
高層階(2階以上)にお住まいの方は、月会費880円(税込)をいただきます。
配達料は1ヵ月何回使っていただいても無料です!(使い放題です)
※1回あたりのご注文金額が1,500円(税抜)未満の場合は110円(税込)のサービス料をいただきます。
- ⑦ お支払いは口座引落とし、またはクレジットカード(Visa、Mastercard)となります。
※デビットカードのご登録はできません。

ご入会のお申し込みは...
こちらからどうぞ

※会員登録は、スマホまたはパソコンから承っております。
電話やFAXでのお申し込みはできません。

※ご自宅にロッカー設置でご訪問させていただいてからのご利用開始となります

〈ご入会用〉

スマホの方はこちらから

パソコンの方はこちらから
nices.netmarket.jp



いい暮らし、届けたい。
nices
ナイスネットスーパー

お問い合わせ



0120-713-240

受付時間 午前 9:00▶10:00 午後 13:00▶18:00

◎永久保存版です。二つ折りにしてご利用ください。

いい暮らし、届けたい。
nices

買い物に行く
時間を節約!
ガソリン代も節約!

いつでも
どこでも
お買い物が完了!

新規会員様募集中!!

ナイスネットスーパー

\\ スマホ専用アプリから24時間予約注文できます! \\

ここが nice! 1
**月会費550円(税込)で
何度でも使い放題!**

配達料は
何回使っていただいても
無料です!!

※1回あたりのご注文金額が
1,500円(税抜)未満の場合、サービス料
110円(税込)を別途いただきます。

ここが nice! 3
**約1万アイテムの
圧倒的な品揃え!**

生鮮を中心に
店頭で販売している
商品を
ご注文いただけます

※一般食品、薬、日用雑貨や家庭用品も
まとめて一緒に買えるので便利です。

ここが nice! 2
**朝の注文を
夕方までにお届け!**

12時~17時までに
お届けいたします

朝の注文で、
朝一番の新鮮な
商品を、その日の
夕方までに
お届けします!

※配達時間の指定はできません

ここが nice! 4
**宅配専用の鍵付き
ロッカーで安心!**

不在時でも
安心です

専用の鍵付きロッカーを
無料で設置します。
商品はその中にお届けします。

