

① 堂ノ沢線

廃止区間
(自動車会館～寺内保育所)

- ・新国道土崎線(25本/27本)
- ・新国道土崎經由秋田厚生医療センター線(7本/6本)
- ・セリオン線(10本/11本)
- ・五城目線(12本/12本)
- ・追分線(9本/10本)

新規 計画路線

- ・寺内土崎線(16本/17本)
- ・将軍野線(31本/34本)

自動車会館

廃止路線の運行本数						
堂ノ沢線						
平日	下り	午前	0	上り	午前	1
		午後	1		午後	0
土日祝	下り	午前	0	上り	午前	0
		午後	0		午後	0

廃止区間 1便当り利用者人数 = 6.7人

凡 例

廃止路線



既設路線

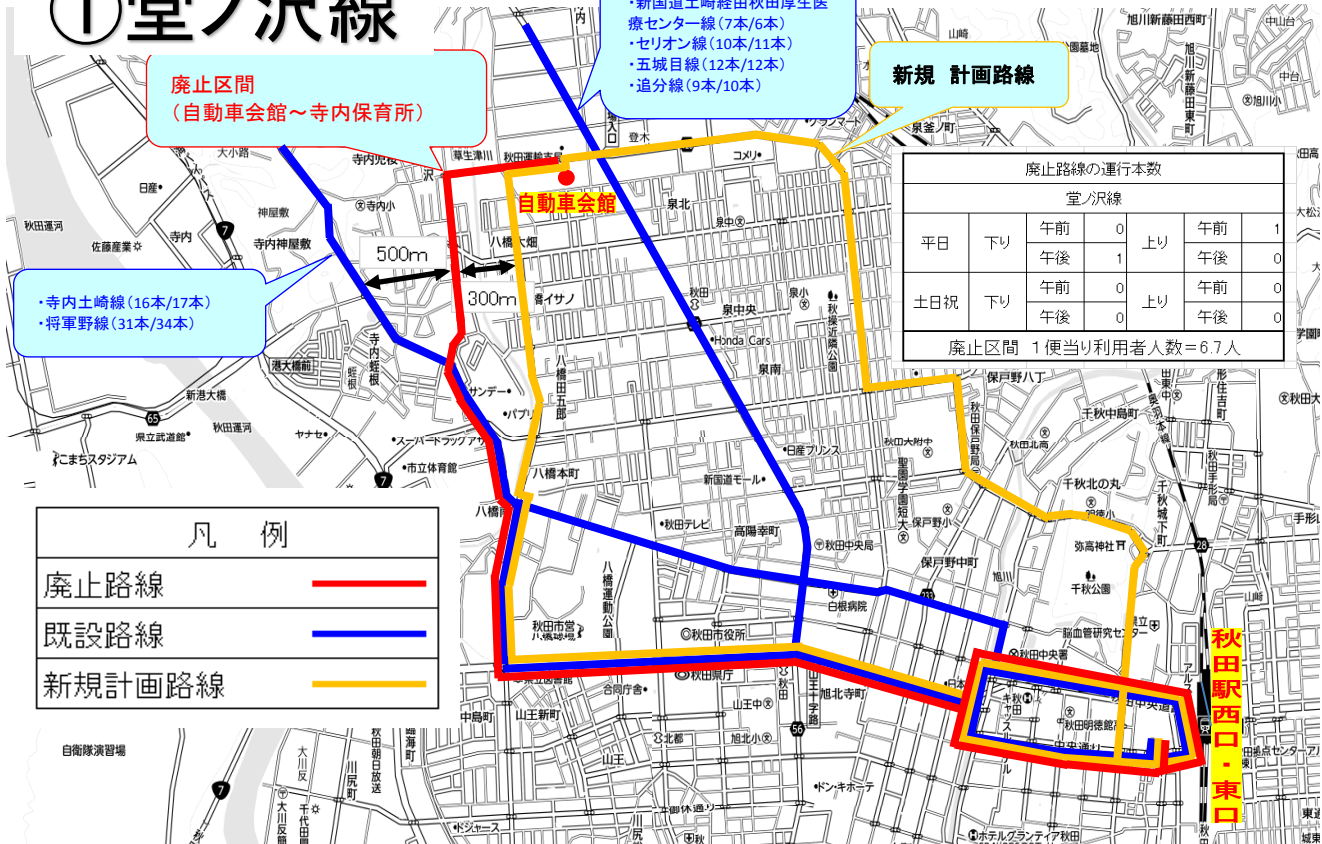


新規計画路線



自衛隊演習場

秋田駅西口・東口



②泉山王環状線



凡 例	
廃止路線	— (Red line)
既設路線	— (Blue line)
新規計画路線	— (Yellow line)

廃止路線の運行本数					
泉山王環状線(泉回り)			泉山王環状線(泉回り)新川向		
平日	下り	午前 2 午後 0	平日	下り	午前 1 午後 0
土日祝	下り	午前 0 午後 0	土日祝	下り	午前 0 午後 0
泉山王環状線(山王回り)			泉山王環状線(山王回り)新川向		
平日	下り	午前 0 午後 2	平日	下り	午前 0 午後 1
土日祝	下り	午前 0 午後 0	土日祝	下り	午前 0 午後 0

廃止区間 1便当り利用者人数=32人

③茨島・牛島環状線

凡例

廃止路線



既設路線



新規計画路線



廃止路線の運行本数

茨島・牛島環状線(大町回り)

平日	下り	午前	1		
		午後	1		
土日祝	下り	午前	0		
		午後	0		

茨島・牛島環状線(牛島回り)

平日	下り	午前	0		
		午後	1		
土日祝	下り	午前	0		
		午後	0		

廃止区間 1便当り利用者人数=1.0人

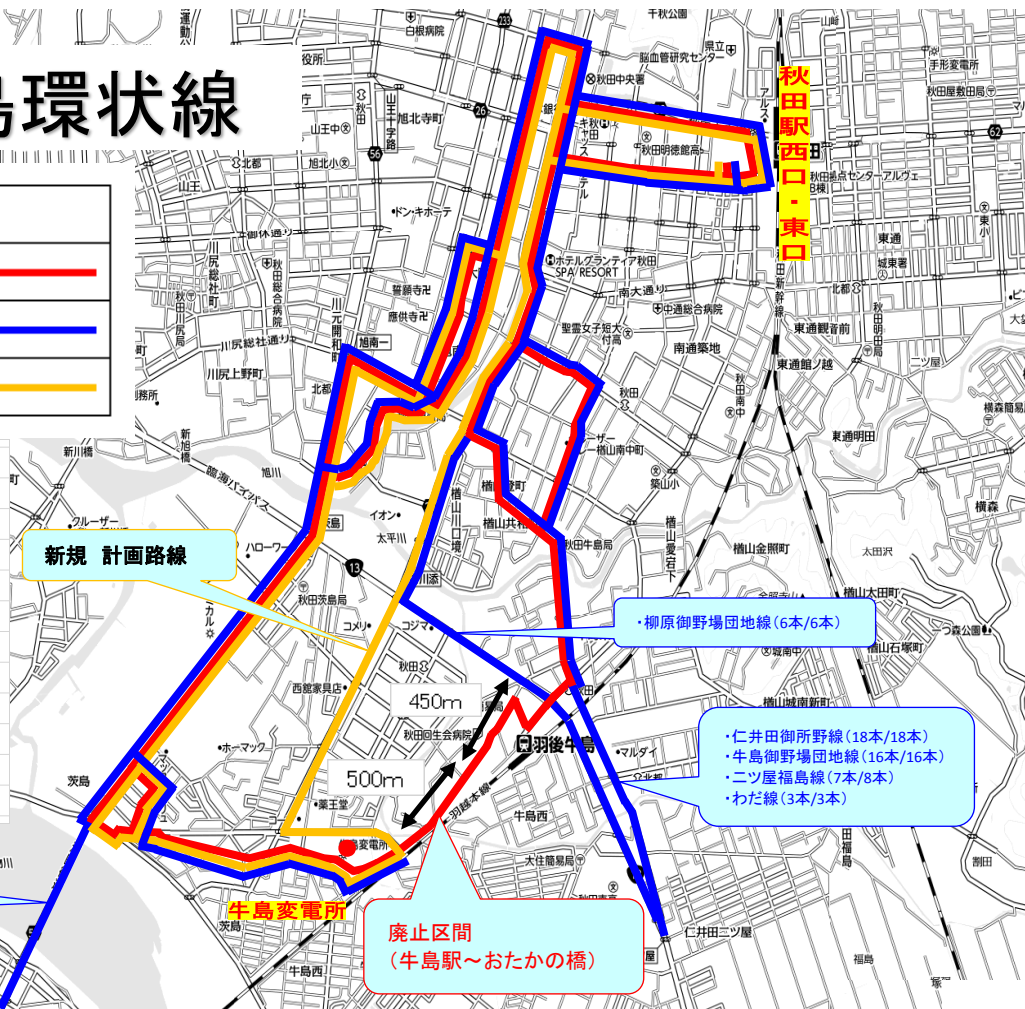
新規 計画路線

・柳原御野場団地線(6本/6本)

・仁井田御所野線(18本/18本)
 ・牛島御野場団地線(16本/16本)
 ・ニッ屋福島線(7本/8本)
 ・わだ線(3本/3本)

・新屋線(27本/28本)

廃止区間
(牛島駅~おたかの橋)



④ 駅東線

凡 例

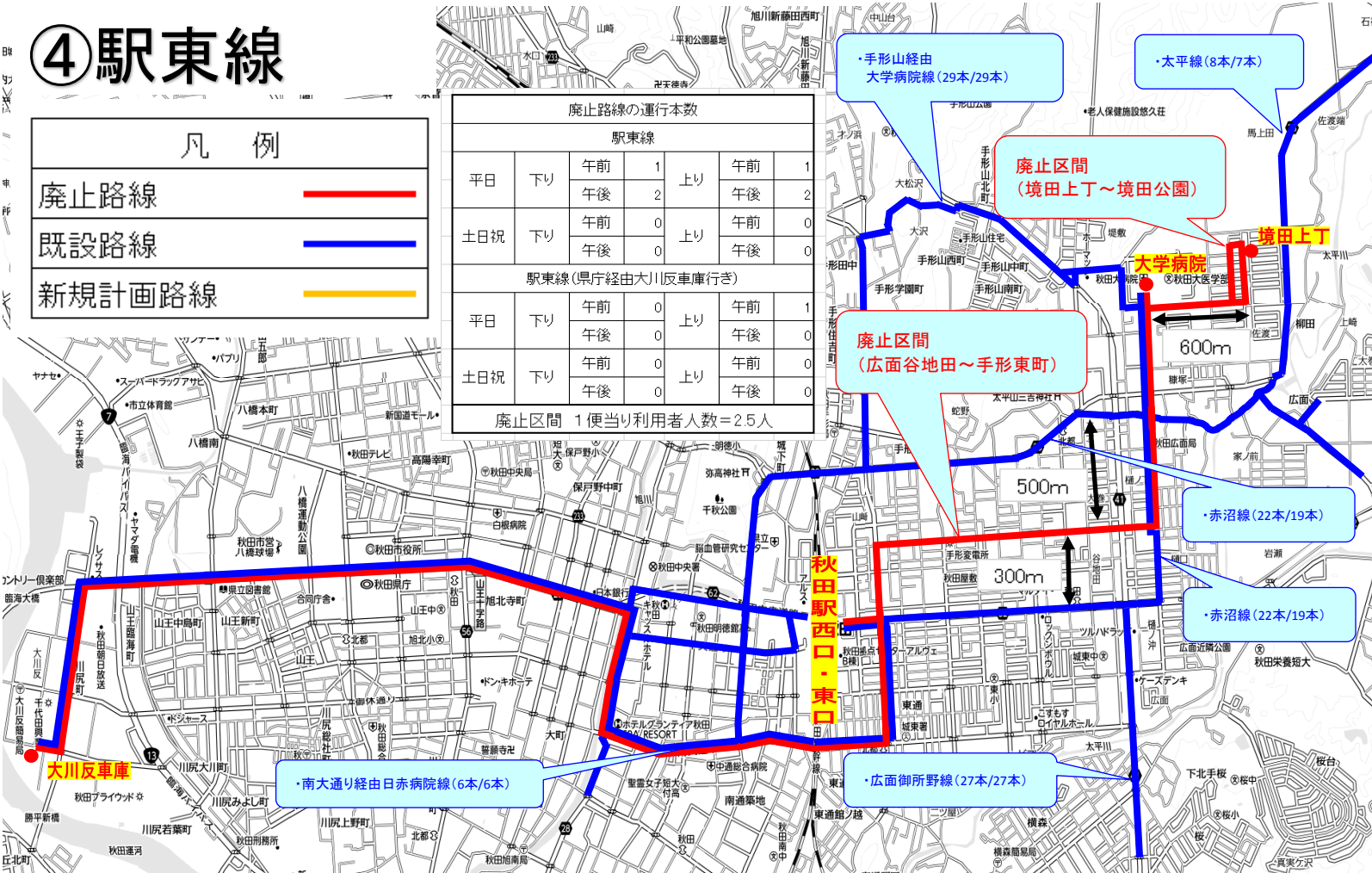
廃止路線 ——

既設路線 ——

新規計画路線 ——

廃止路線の運行本数						
駅東線						
平日	下り	午前	1	上り	午前	1
		午後	2		午後	2
土日祝	下り	午前	0	上り	午前	0
		午後	0		午後	0
駅東線(県庁経由大川反車庫行き)						
平日	下り	午前	0	上り	午前	1
		午後	0		午後	0
土日祝	下り	午前	0	上り	午前	0
		午後	0		午後	0

廃止区間 1便当り利用者人数=2.5人



⑤新屋線(卸町経由)

凡 例	
廃止路線	——
既設路線	——
新規計画路線	——

廃止路線の運行本数						
新屋線(卸町)						
平日	下り	午前	2	上り	午前	2
		午後	3		午後	2
土日祝	下り	午前	2	上り	午前	3
		午後	1		午後	1
廃止区間 1便当たり利用者人数=1.7人						



廃止区間
(茨島東町～ハローワーク秋田)

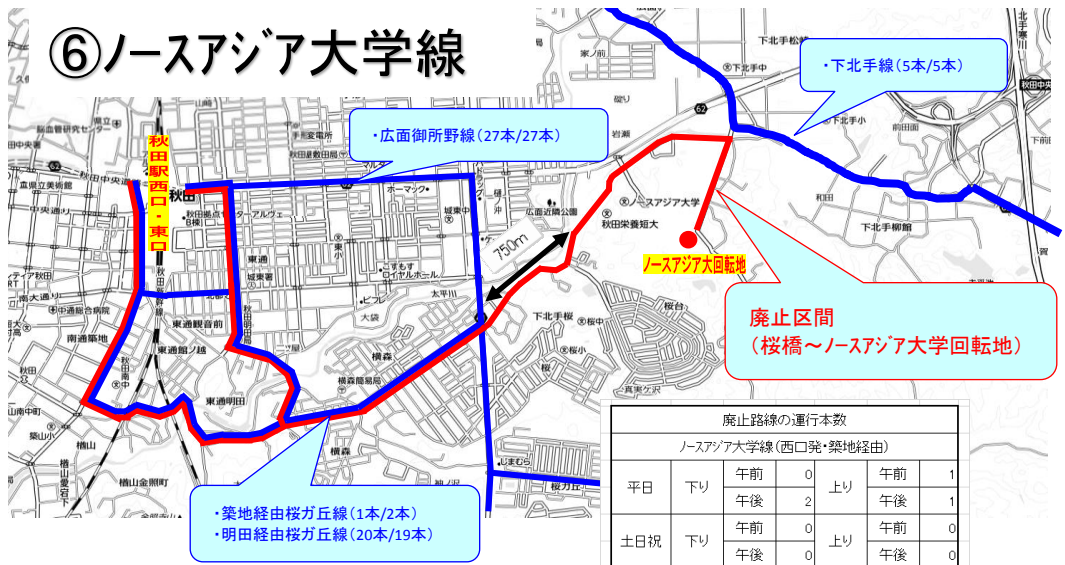
・新屋線(27本/28本)

・柳原御野場団地線(6本/6本)

新規 計画路線

500m

⑥ノースアジア大学線



凡 例	
廃止路線	—
既設路線	—

廃止路線の運行本数						
ノースアジア大学線 (西口発・築地経由)						
平日	下り	午前	0	上り	午前	1
		午後	2		午後	1
土日祝	下り	午前	0	上り	午前	0
		午後	0		午後	0
ノースアジア大学線 (東口発・明田経由)						
平日	下り	午前	2	上り	午前	3
		午後	2		午後	1
土日祝	下り	午前	1	上り	午前	1
		午後	2		午後	2
廃止路線の乗車密度 = 3.3人						