

秋田市交通バリアフリー特定事業計画の総括

1 秋田市交通バリアフリー基本構想における特定事業の進捗状況

本市では平成16年に策定した「秋田市交通バリアフリー基本構想」に基づき、平成22年度を目標年次として、秋田駅周辺地区および土崎駅周辺地区の2地区を重点整備地区とし、各種事業を推進しています。

現在、実施された特定事業の主な進捗状況は、以下のとおりです。

※特定事業：バリアフリー化のために必要な施設の整備等に関する事業のこと

(1) 公共交通特定事業

① JR東日本

- ・ 車椅子の人が利用しやすいよう、券売機下スペースを確保
- ・ 階段の段鼻の認識性向上（段鼻にシール等貼付）
- ・ 点字時刻表の設置 等



券売機下スペースを確保



段鼻の認識性向上

② 秋田中央交通

- ・ ノンステップバスの導入
- ・ 職員研修の実施
- ・ 点字案内板の改良 等



ノンステップバスの導入

速能代線		高速湯沢線		急行本荘線(羽後)	
平日	土日祝	平日	土日祝	平日・土曜	日曜
6:58	6:58	6:25	6:25	6:45	6:45
10:12	10:12	9:40	9:40	7:30	7:30
10:57	10:57	10:50	10:50	9:10	9:10
13:42	13:42	13:45	13:45	10:10	10:10
16:42	16:42	15:55	15:55	12:10	12:10
17:45	17:45	17:40	17:40	14:10	14:10
				16:10	16:10
				17:30	17:30
				19:00	19:00

点字案内板の改良

③ 秋田県バス協会

- ・ 手話研修の実施 等

(2) 道路特定事業

- ・歩道内の段差解消
- ・傾斜の改善
- ・視覚障がい者用誘導ブロックの改善 等



段差等の解消（市道大堰反線）



点字ブロックの改善（県道土崎停車場線）

(3) 交通安全特定事業

- ・信号改良（音響式信号付加） 等



音響式信号付加



エスコートゾーンの設置

2 特定事業のこれまでの実施状況について

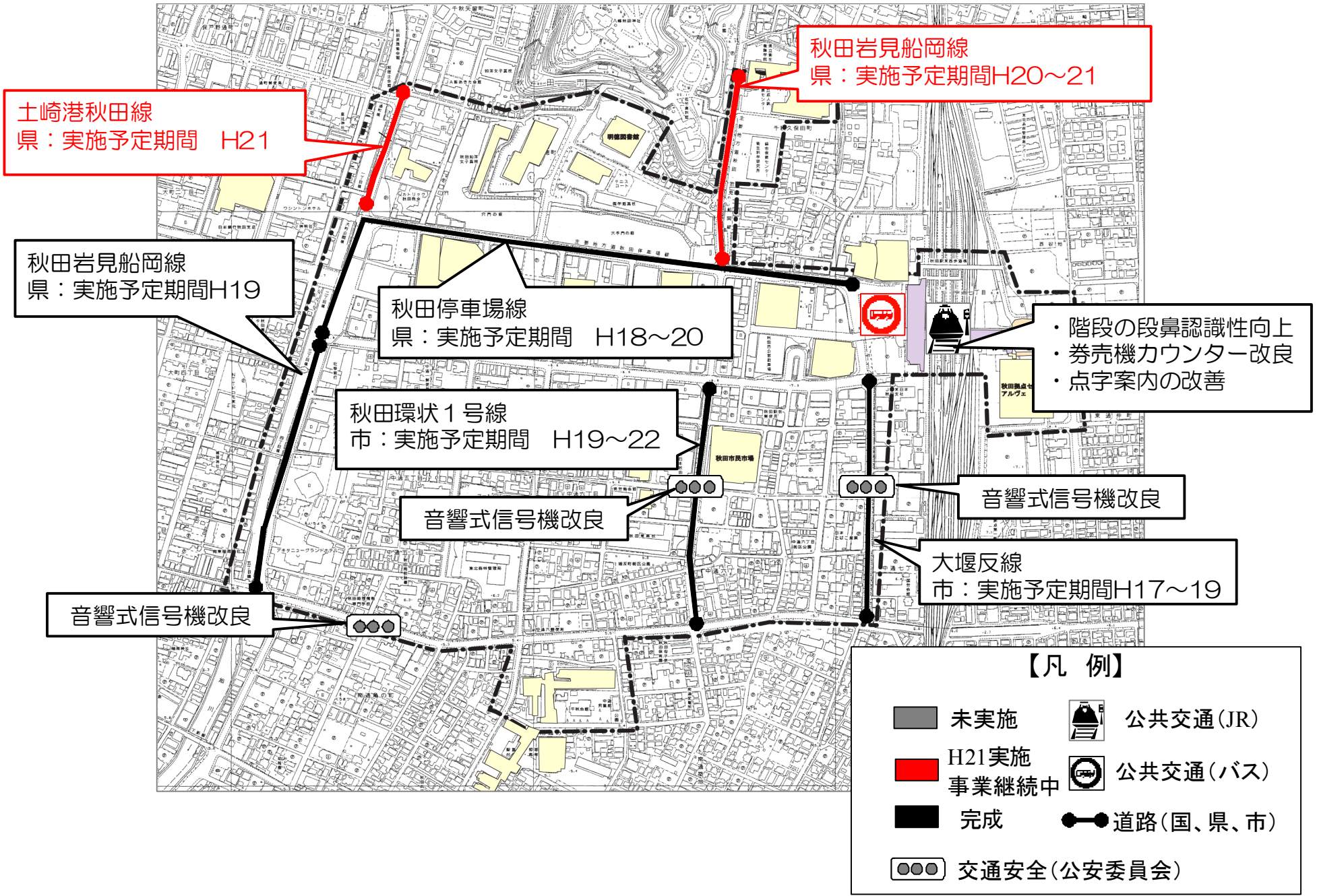
秋田駅周辺地区、土崎駅周辺地区の各特定事業の実施状況については、次頁に示すとおりです。

特定事業計画の進捗状況について

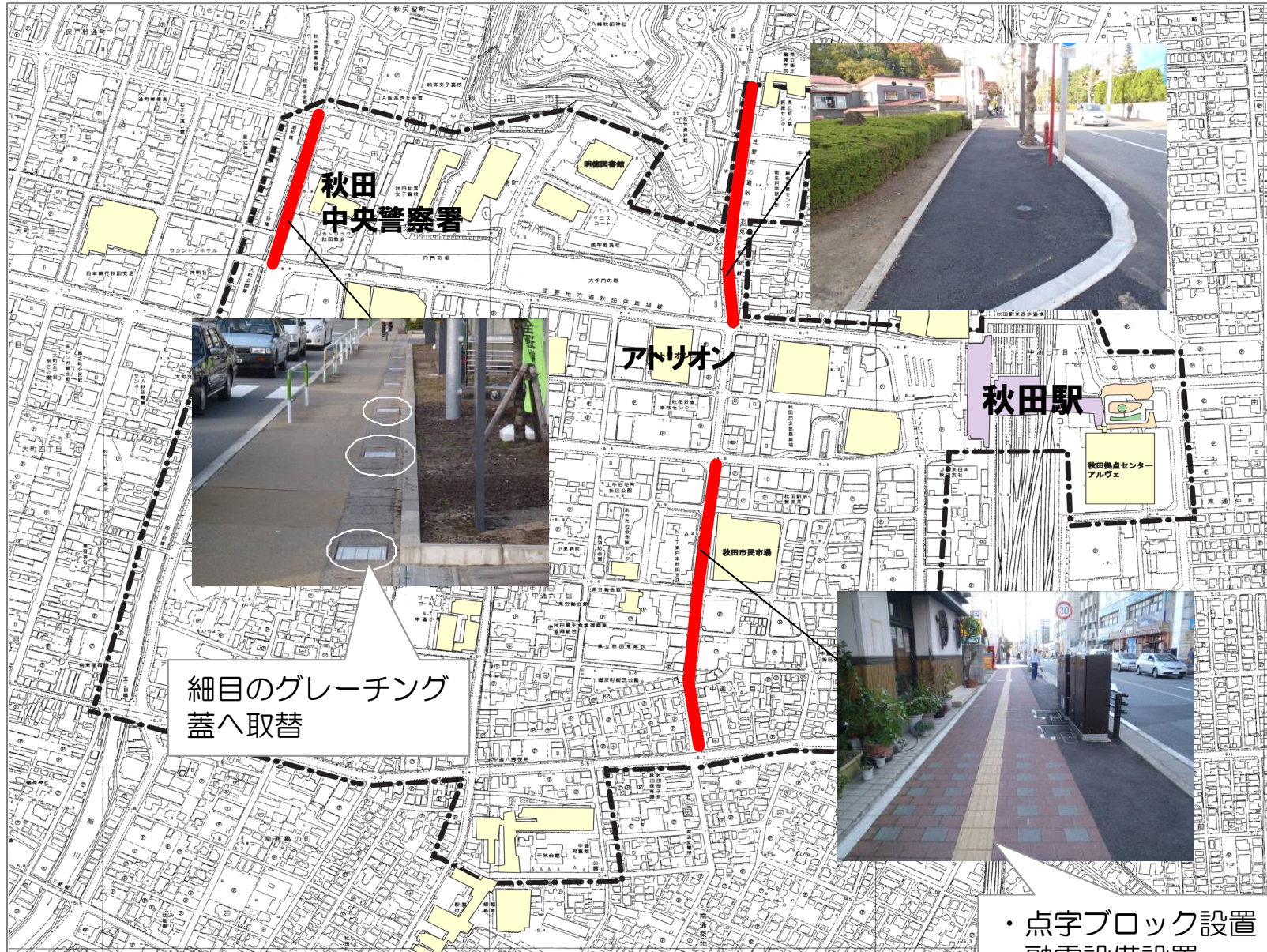
1 秋田駅周辺地区

整備事業主体	事業項目	事業の内容	事業実施期間	進捗状況	備考欄	
公共交通特定事業	秋田中央交通	秋田駅前バスターミナル案内板の整備	バス利用案内板の設置	～H16	完成	
		秋田駅前バスターミナル案内板の整備	案内放送設備の設置	H22～H24	完成	
		秋田駅前バスターミナル案内板の整備	案内放送システムの構築	H22～H24	完成	
		秋田駅前バス停留所の整備	時刻表の位置の移動	～H17	完成	
		秋田駅前バス停留所の整備	点字案内板の改良	～H17	完成	
		職員教育	手話研修	H19～H21	継続	
		バス車両	ノンステップ・ワンステップバス等低床車両の導入	H22～H27	継続	H21年度 2台導入 51台/255台
	ソフト面	全職員の接客研修	H19～H21	継続		
	バス協会	案内所の職員教育	手話研修	H18～H22	継続	
		案内所の職員教育	配置職員	H17～H22	継続	
	JR東日本	点字案内等の改善	手すりの点字案内の改修	H18～H21	完成	
		券売機カウンター改良	車椅子利用者が利用しやすいよう、券売機下スペースを確保	～H16	完成	
		階段の段鼻認識性向上	更なる認識性向上（シール等）の実施	H18～H19	完成	
道路特定事業	秋田県	県道秋田停車場線	歩道内の段差解消・傾斜の改善、横断歩道の勾配改善等	H18～H20	完成	
		県道秋田岩見船岡線	歩道内の段差解消・傾斜の改善、視覚障がい者用誘導ブロックの改善	H19	完成	
		県道秋田岩見船岡線	歩道内の段差解消・傾斜の改善、視覚障がい者用誘導ブロックの改善等	H20～H21	継続	※H22 工事着手
		県道土崎港秋田線	歩道内の段差解消、グレーンク蓋の設置等	H21	完成	
秋田市	市道大堰反線	歩道の段差解消・傾斜の改善及び視覚障がい者用誘導ブロックの改善	H17～H19	完成	中央通～南通	
	市道秋田環状1号線	歩道の段差解消・傾斜の改善及び視覚障がい者用誘導ブロックの改善	H19～H22	完成	中央通～南通（市民市場に隣接）	
	市道中通本線他	歩道の段差解消・傾斜の改善及び視覚障がい者用誘導ブロックの改善	H23～H32	継続	※H23 工事着手予定	
交通安全特定事業	公安委員会	市道大堰反線	信号改良（音響式信号付加）	H17	完成	パチンコ店付近交差点
		市道川尻広面線	信号改良（音響式信号付加）	H17～H19	完成	秋田南税務署付近交差点
		市道秋田環状1号線	信号改良（音響式信号付加）	H17～H19	完成	秋田市民市場付近交差点
		重点整備地区内	標識・標示の高輝度化	H17～H19	完成	秋田駅周辺

特定事業計画進捗状況図（秋田駅周辺地区）



秋田駅周辺地区の整備状況

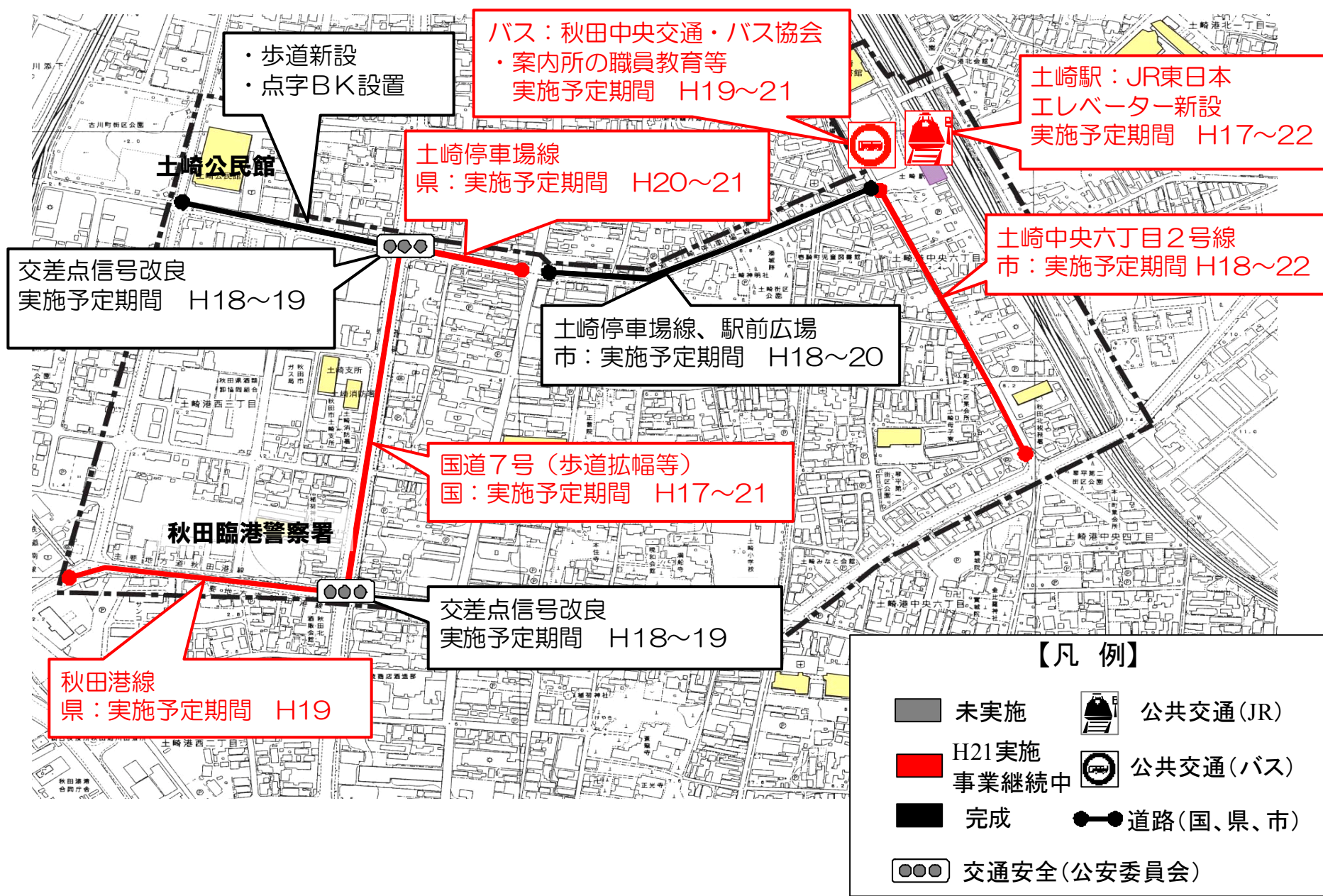


特定事業計画の進捗状況について

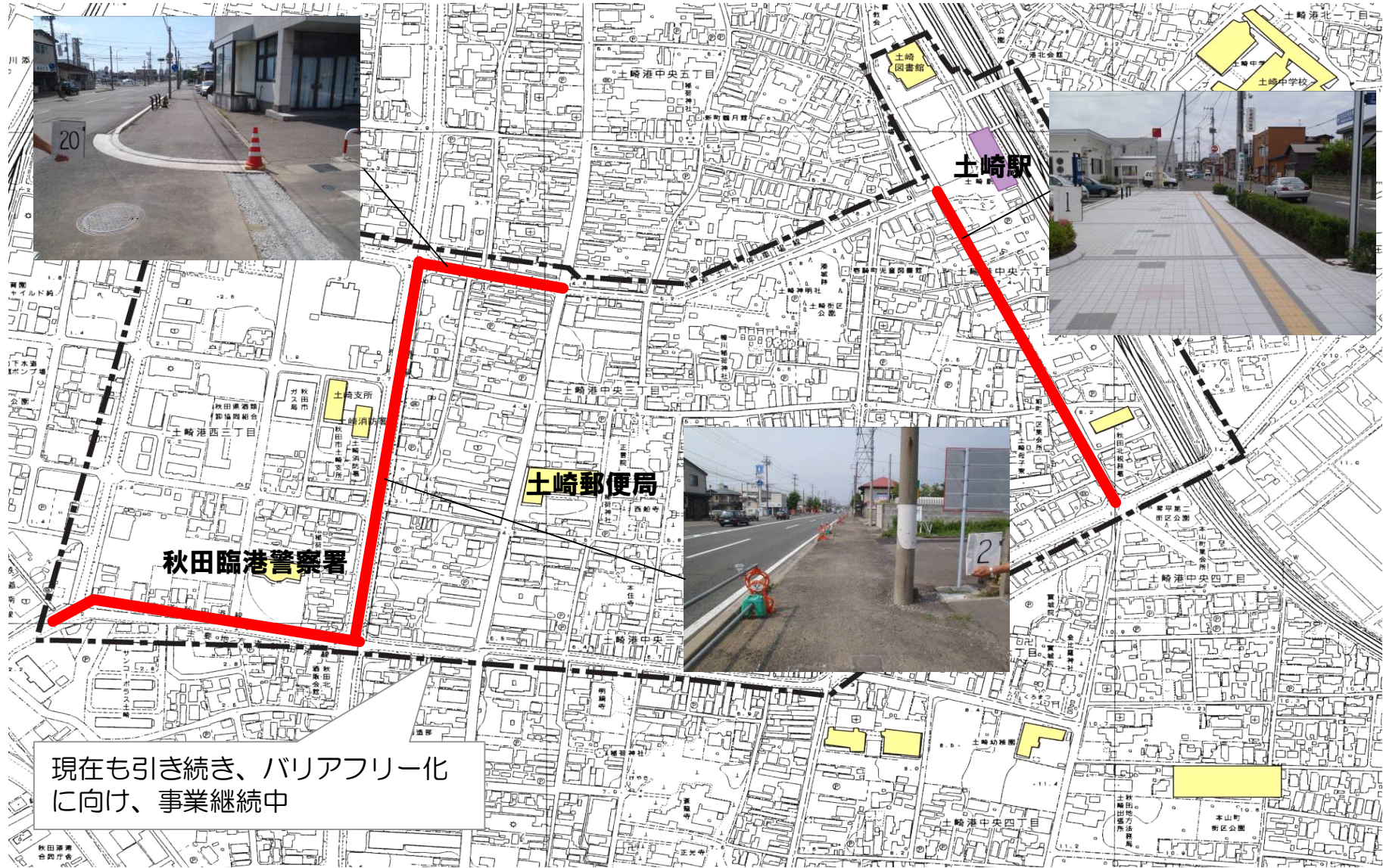
2 土崎駅周辺地区

整備事業主体		事業項目	事業の内容	事業実施期間	進捗状況	備考欄
公共交通特定事業	秋田中央交通	職員教育	手話研修	H19～H21	継続	
		バス車両	ノンステップ・ワンステップバス等低床車両の導入	H22～H27	継続	H21年度 2台導入 51台/255台
		ソフト面	全職員の接客研修	H19～H21	継続	
	JR東日本	エレベーターの新設	エレベーター2基設置	H17～H22	継続	※エレベーター設置工事 H22～
		視覚障がい者用誘導ブロックの改善	駅前広場整備に併せた改良	H19～H22	完成	
		案内サイン・点字案内等の改善	トイレ等案内サイン設置	H18～H21	完成	
		券売機カウンター改良	駅前広場整備に併せた改良	H19～H22	完成	
		階段段鼻認識性向上	更なる認識性向上（シール等）の実施	H18～H19	完成	
	道路特定事業	国	国道7号	歩道拡幅、誘導ブロック設置等	H17～H21	継続
秋田県		県道土崎停車場線	歩道の段差解消等	H20～H21	継続	※H22 工事着手
		県道秋田港線	歩道の段差解消等	H19	完成	街路樹支障根除去
秋田市		県道土崎停車場線	歩道の段差解消等	H18～H20	完成	土崎駅～国道7号
		市道土崎西三丁目1号線	歩道の段差解消等	H17～H18	完成	土崎公民館に隣接
		市道秋田港四ツ谷線他	歩道の段差解消等	H23～H32	未着手	
		市道土崎中央六丁目2号線	歩道新設、誘導ブロック設置等	H18～H22	継続	秋田北税務署に隣接
交通安全特定事業		公安委員会	国道7号	信号改良2基	H18～H19	完成
	重点整備地区内		標識・表示の高輝度化	H18～H22	完成	土崎駅周辺

特定事業計画進捗状況図(土崎駅周辺地区)



土崎駅周辺地区の整備状況

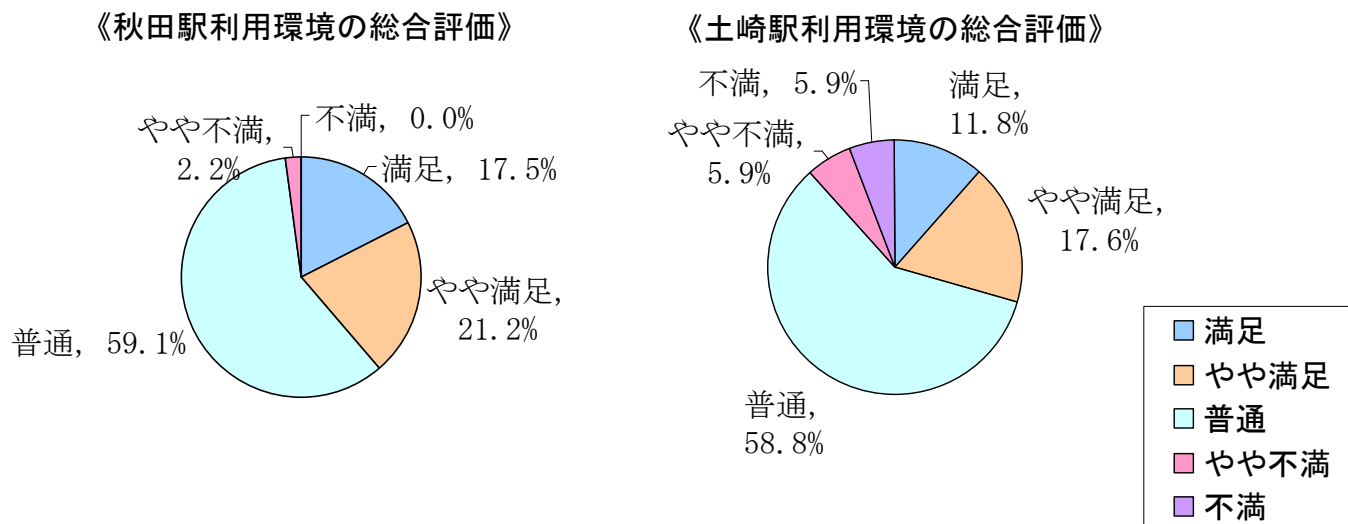


現在も引き続き、バリアフリー化
に向け、事業継続中

3 現基本構想における重点整備地区の今後の取組について

(1) アンケートにおける評価

先日行った市民アンケートの中で、秋田駅、土崎駅周辺地区のバリアフリー環境の評価を行ったところ、2地区とも満足度が高い結果となりました。(詳しくは参考資料「バリアフリーに関するアンケート調査報告書 P34～42」を参照)



(2) 秋田駅

これまで秋田駅周辺地区で実施してきた特定事業の進捗状況は、全事業が年度内に完了する予定です。

(3) 土崎駅

土崎駅周辺地区は、多くの事業が平成22年度内に完了予定であるものの、一部の事業は、社会、経済状況等の変化をうけ、遅れが生じています。

さらに、平成23年5月開設予定の(仮称)北部市民サービスセンターが、現在設定されている重点整備地区外に設置されるため、新たにバリアフリー化された経路等の整備が必要となることから、引き続き重点整備地区として位置付ける必要があります。