

協議 5

秋田市マイタウン・バス北部線上新城コースの一部便における 利便性向上策について

1 概要

上新城コースにおける朝の時間帯の便に関し、鉄道との接続を希望する旨の要望を受け、秋田市マイタウン・バス北部線運行協議会で協議を行った。

協議の結果、将来にわたりマイタウン・バスを維持するためには、鉄道との接続による利便性の向上をはかり、利用者の減少に歯止めをかける必要があることから、利用者の少ない上新城コースの上り 1 便と 2 便を統合し、効率化しながら土崎駅までの延伸をはかることで、これまでと同一の運行経費で、上新城地域における鉄道との接続性を高めることとしたものである。

〈要望内容〉

朝8時45分に土崎駅に到着する上り 3 便は通勤・通学に利用するには時間帯が遅く、上り 1 便および 2 便は終点が飯島中学校となっている。

上り 1 便もしくは 2 便の終点を土崎駅に変更して欲しい。

2 変更予定日

平成30年10月1日

3 変更内容

資料1、資料2参照