

## 協議 1

### 秋田市マイタウン・バス笹岡線の延伸等について

#### 1 路線の延伸

##### (1) 概要

マイタウン・バス笹岡線において、地元町内会から、バス路線のない蒲沼地区への利便性向上を目的とした当該地区までのバス路線延伸の要望があり、検討を行った結果、以下のとおり運行内容を変更するものである。

##### (2) 変更内容

別紙 1 のとおり路線を延伸し、一部停留所を移設する

##### (3) 実施予定日

平成 3 1 年 4 月 1 日

#### 2 運賃体系の変更

##### (1) 概要

現在、笹岡線では対キロ区間制運賃を採用しているが、今回の延伸に伴い運行経路が多様となることから、分かりやすい運賃体系である「ゾーン制運賃」の採用を提案したところ、地元住民からの理解を得られたため、以下のとおり運賃体系を変更するものである。

##### (2) 変更内容

現在の対キロ区間制からゾーン制へ運賃体系を変更（別紙 2 参照）

##### (3) 実施予定日

平成 3 1 年 4 月 1 日

# 秋田市マイタウン・バス笹岡線（延伸案）



フリー乗降除外区間

中央卸売市場

外旭川小学校

フリー乗降除外区間

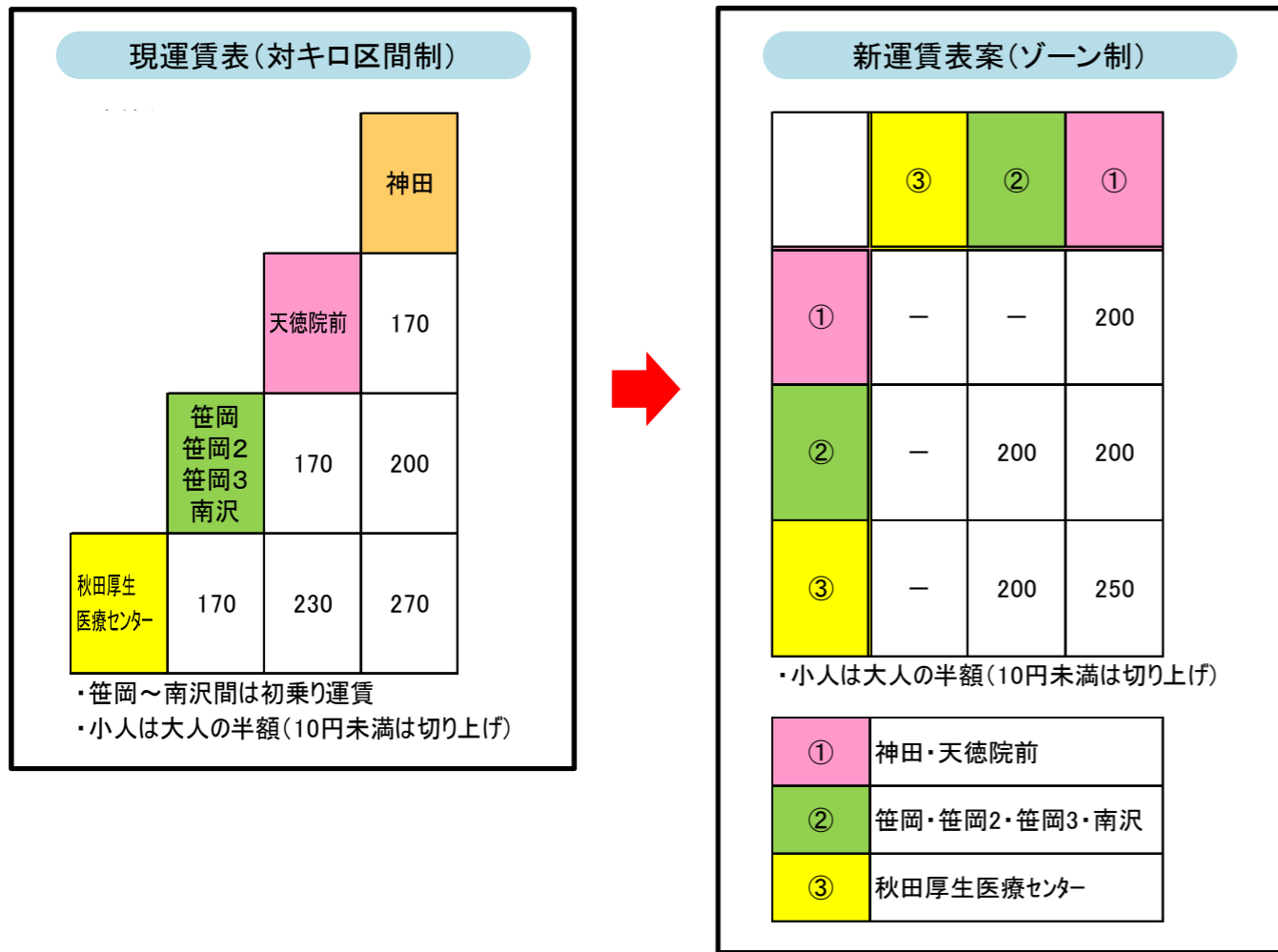
凡例

- 笹岡線
- - - フリー乗降区間

※道路交通法の駐停車禁止場所を除くほか、運転士が安全停止可能と判断した場合に限る



# 秋田市マイタウン・バス笹岡線 運賃表(案)



対キロ区間制とは

一定の距離を基準として区間を定め、乗った区間に応じて運賃を計算する方式。一定の距離内のバス停では運賃が同一となる。秋田市内を走る路線バスはこの運賃制度を採用している。路線が広範囲に広がるようなバス路線では運賃の算出方法が複雑になる。

ゾーン制とは

ある一定の範囲のバス停を1つのゾーンとして設定。同一ゾーン内のバス停は距離に関係なく同一運賃とし、ゾーンをまたぐごとに運賃が加算される。対キロ区間制と比べて運賃の算出が容易。

