

# 道路愛称選考 対象区間について

## (国道7号 下浜道路)

第31回 秋田市景観形成専門部会

令和2年2月17日(月)



国土交通省 東北地方整備局  
秋田河川国道事務所

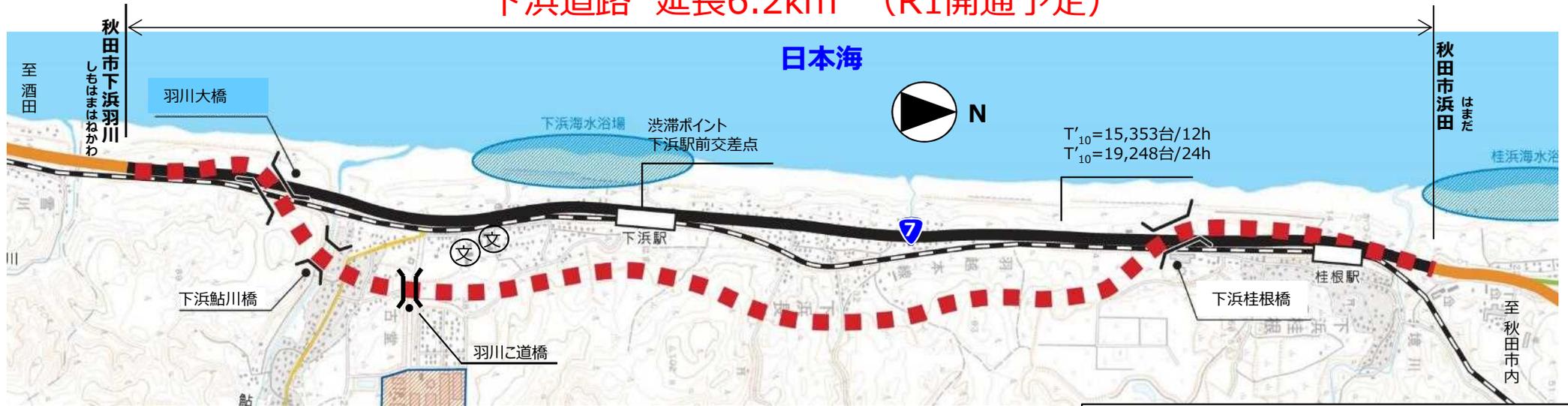
# 国道7号の概要

国道7号は、新潟県新潟市を起点とし、山形県、秋田県を経て青森県青森市にいたる日本海側を縦貫する総延長578.6kmの主要幹線道路です。



# 国道7号下浜道路の概要

下浜道路 延長6.2km (R1開通予定)



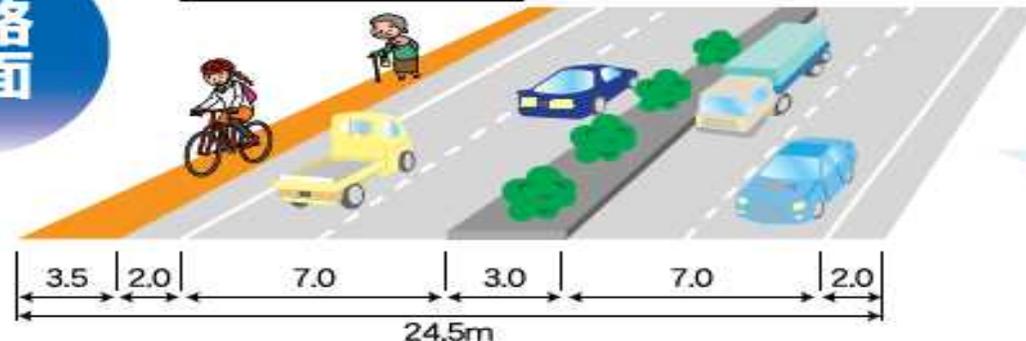
## 【計画諸元】

|        |  |                                   |
|--------|--|-----------------------------------|
| ■ 区 間  | 起点：秋田県秋田市下浜羽川<br><small>しもはまはねかわ</small> | 終点：秋田県秋田市浜田<br><small>はまだ</small> |
| ■ 延 長  | L = 6.2 km (橋梁4橋)                        |                                   |
| ■ 設計速度 | V = 80 km/h                              |                                   |
| ■ 標準幅員 | W = 14.5 m (2車線)、24.5 m (4車線)            |                                   |

## 【事業経緯】

|          |                 |
|----------|-----------------|
| ■ 平成19年度 | 事業着手            |
| ■ 平成21年度 | 工事着手            |
| ■ 令和元年度  | 開通予定<br>(暫定2車線) |

## 完成断面



## 暫定供用断面



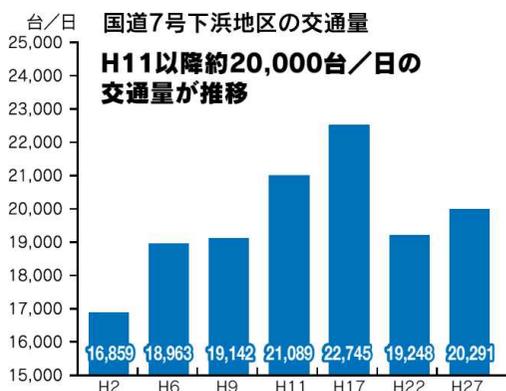
道路  
断面

# 国道7号下浜道路開通により期待される効果

## 混雑の解消

### 課題1 交通混雑

交通混雑が年々増加！



日常的な交通混雑！



### 課題2 夏季観光シーズンの混雑

観光シーズンは、  
約1.2倍の交通量  
さらに  
交通混雑が著しく！



▲海水浴場入口の混雑

▼夏季観光シーズンの速度変化



バイパスの整備で交通量が分散され、交通混雑が解消します！

# 国道7号下浜道路開通により期待される効果

## 生活環境の改善

### 課題1 歩行者の安全性

- ◆歩道の未整備区間が多い
- ◆冬期の歩道確保が困難
- ◆事故が多い



▲歩道がない



▲冬期には更に狭い

生活道路への通過交通が減少し、安全に歩行できるようになります！

### 課題2 交通アクセス

- ◆踏切が狭く、JRより東側への交通アクセスが悪い



▲狭い踏切

JRより東側の住宅地や工業団地への交通アクセスが向上します！また、緊急車両も迅速に到着できるようになります。

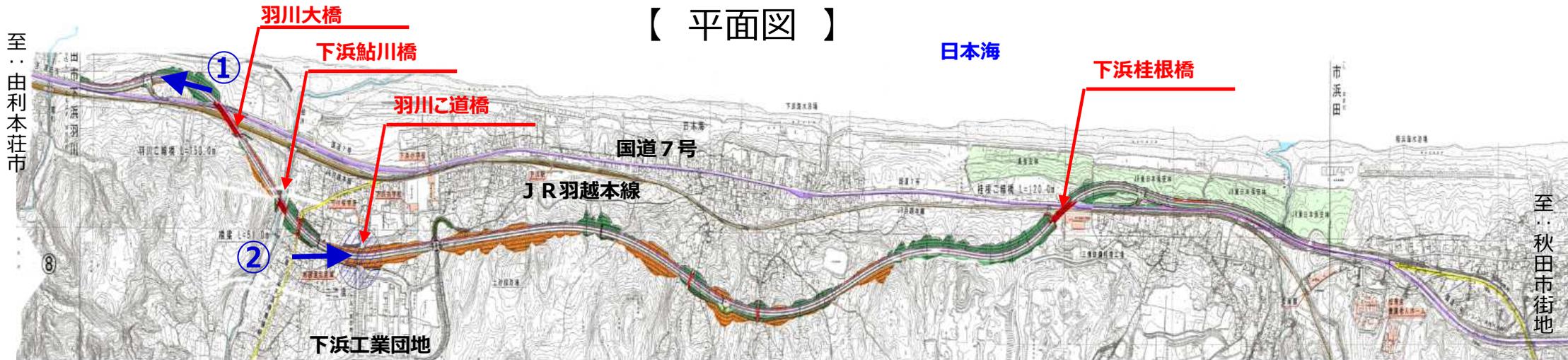
### 課題3 交通騒音

- ◆住宅街は騒音や排気ガスが問題

住宅地の通過交通が減少し、交通騒音が減少します！

# 国道7号 下浜道路 道路上からの景観

【 平面図 】



はねかわおおはし

①羽川大橋付近



R1.11月撮影

はねかわ

②羽川に道橋付近



R1.11月撮影

# 国道7号 下浜道路 道路上からの景観

【 平面図 】



③中間部土工区間



④下浜桂根橋付近  
しもはまかつらねばし



# 展望スペースの整備

【 平面図 】

