

第2次秋田市総合交通戦略(現行)

平成28年度～令和2年度(5年間)

| 基本的な方針  |  |
|---|--|
| 多核集約型の都市構造を形成し、誰もが <b>複数の</b> 移動手段を選択できる交通体系の実現 |  |

| 目標1 歩行者・自転車関係 |  |
|---------------|--|
| 目標            | 歩行者、 <b>自転車</b> が安全・安心かつ快適に利用でき、にぎわいに寄与する交通環境の実現       |
| 施策パッケージ       | 1 <b>歩行者、自転車</b> が安全・安心かつ快適に <b>通行</b> できる歩行者・自転車空間の整備 |
|               | 2 にぎわいに寄与する交通環境の実現                                     |

| 目標2 公共交通関係 |   |
|------------|---|
| 目標         | <b>まちづくりと一体となった、将来にわたり持続可能な公共交通網の実現</b> |
| 施策パッケージ    | 1 多核集約型の都市構造を形成する公共交通網の整備               |
|            | 2 利便性向上、バス路線運営適正化に向けた取組みの推進             |
|            | 3 持続可能な公共交通の確保に向けた仕組みづくりの推進             |

| 目標3 その他自動車交通関係 |                            |
|----------------|----------------------------|
| 目標             | 拠点間ネットワークを形成する道路網の実現       |
| 施策パッケージ        | 1 多核集約型都市の骨格となる道路網の整備      |
|                | 2 拠点間ネットワークを強化し走行性を高める道路整備 |
|                | 3 安全で円滑な交通の実現に向けた取組        |

一部修正

現計画を原則踏襲

内容を拡充

現計画を原則踏襲

第3次秋田市総合交通戦略(案)

令和3年度～令和7年度(5年間)

| 基本的な方針   |  |
|--|--|
| 多核集約型の都市構造を形成し、誰もが <b>自由に最適な</b> 移動手段を選択できる交通体系の実現 |  |

| 目標1 歩行者・自転車関係             |   |
|---------------------------|---|
| 目標                        | 誰もが安全・安心かつ快適に利用でき、にぎわいの <b>創出</b> に寄与する歩行者・自転車交通環境の実現 |
| 施策パッケージと施策                | 1 <b>誰もが</b> 安全・安心かつ快適に <b>利用</b> できる歩行者・自転車空間の整備     |
|                           | (1)安全で快適な歩行環境の確保                                      |
|                           | (2)無電柱化による歩行者空間の確保                                    |
|                           | (3)歩道の消融雪設備整備   |
|                           | (4)歩道のバリアフリー化   |
|                           | (5)自転車利用環境の整備   |
|                           | (6)自転車利用に関する啓発活動                                      |
| 2 にぎわいの創出に寄与する交通環境の実現     |   |
| (1)中心市街地循環バスの運行および利用環境向上  |   |
| <b>新</b> (2)バスを活用したにぎわい創出 |   |

| 目標2 公共交通関係 (公共交通政策ビジョンで詳細検討) |  |
|------------------------------|--|
| 目標                           | <b>まちの変化に柔軟に対応し、誰もが自由に移動できる、将来にわたり持続可能な公共交通サービスの実現</b> |
| 施策パッケージと施策                   | 1 多核集約型の都市構造を形成する公共交通ネットワークの整備                         |
|                              | <b>拡充</b> (1)バス路線再編                                    |
|                              | (2)鉄道の利便性向上  |
|                              | <b>拡充</b> (3)乗換環境の整備                                   |
|                              | 2 利便性向上、バス路線運営適正化に向けた取組の推進                             |
|                              | <b>拡充</b> (1)バス運行情報提供の充実                               |
|                              | (2)バス利用環境の改善   |
|                              | <b>新</b> (3)利用しやすいバス運賃の検討                              |
|                              | <b>新</b> (4)公共交通利用の促進                                  |
|                              | 3 持続可能な公共交通の確保に向けた仕組みづくりの推進                            |
| (1)マイタウン・バスの持続的な運営           |  |
| <b>新</b> (2)新たな交通手段等の検討      |  |

| 目標3 その他自動車交通関係 |                                      |
|----------------|--------------------------------------|
| 目標             | 拠点間ネットワークを形成する道路網の実現                 |
| 施策パッケージと施策     | 1 多核集約型都市の骨格となる <b>3環状放射型道路網</b> の整備 |
|                | (1)環状道路の整備                           |
|                | (2)放射道路・分散導入路の整備                     |
|                | 2 拠点間ネットワークを強化し走行性を高める道路整備           |
|                | (1)幹線バス路線における道路整備                    |
|                | (2)渋滞を緩和する道路整備                       |
|                | (3)市内外の連携を強化する道路整備                   |
|                | 3 安全で円滑な交通の実現に向けた取組                  |
|                | (1)交通事故対策                            |
|                | (2)TDM(交通需要マネジメント)による渋滞緩和施策          |