

## 下北手中PTAからのスクールバス等の要望への対応（案）について

下北手中、城東中学校の統合に係る、スクールバス等のご意見やご要望に対して、対応を整理いたしました。

### 1 スクールバスについて

スクールバスの運行地域の生徒は、土日や長期休業の際の部活動で自転車通学は可能か。

- ・スクールバス乗車対象地区の生徒については、安全面の確保が困難であることから、自転車通学を許可できないため、土日祝日や長期休業中は、各家庭で対応をお願いいたします。

迎えに行った場合、生徒はどこで待っているのか、また、保護者が車を停めて待つ場所を確保してもらえるのか。

- ・テニスコート横を送迎用の駐車場として開放しており、生徒の待ち合わせ場所としても使用可能です。
- ・なお、校内での待機場所については、職員室と保健室に隣接する部屋に学習スペース等を準備中です。

中学校の統合に伴うスクールバスは、地区の区別なく運行していただきたい。

- ・下北手松崎地区については、現在の城東中へ徒歩および自転車で通学している柳田地区よりも通学距離が短いことや、部活動など中学生の活動状況を踏まえると、徒歩または自転車通学が十分可能な地域であると考えております。
- ・また、生徒の安全な通学については、学校においても通学区域の実情等を踏まえ、生徒指導を行うなど、安全な通学の確保に努めているところであり、各家庭においてもご協力をお願いいたします。

## 2 通学路の安全について

下北手中学区から城東中へ自転車で通学する生徒は、冬期間は秋田中央道路の歩道を歩くため、登下校の前に除雪するよう県に働きかけてほしい。

- ・通学路の除雪に関する要望や危険箇所については、道路管理者に対応を依頼するなど、関係部局と連携しながら、冬期間の安心安全な通学手段の確保に努めてまいります。

通学路にガードレールや防犯カメラ、街灯の設置を検討してほしい。

- ・毎年、警察、道路管理者、各学校、関係部局、教育委員会で通学路の合同点検を実施しており、危険と判断した場所については、地域の見守り隊などと連携するとともに、関係部局とも情報共有しながら、対応を検討いたします。
- ・城東中テニスコート横のスクールバス乗降場所については、生徒の安全を確保するため、照明を2台設置したところです。

## 3 自転車通学について

統合後、自転車通学可能な地域では、現在、特例で城東中に通っている生徒もいるため、統合後に可能なのであれば、統合前であっても自転車通学を許可しても良いのではないか。

- ・下北手松崎地区の生徒については、本来、令和6年度からの自転車通学の許可となりますが、下北手小、中PTAからの要望を踏まえ、統合に伴う特例として、令和5年度より、自転車通学を許可いたします。

## 4 その他について

家庭との連絡手段として、公衆電話があるが、多くの生徒が並んでいると聞いているため、増設する考えはないか。

- ・現在、校内の職員室前に1台、正門前に1台、計2台の公衆電話が設置されており、一時的に混雑する場合がありますが、十分対応可能と考えております。
- ・ただし、統合後の利用状況等を踏まえ、公衆電話の増設について検討したいと考えております。