報告

資料1

第２次秋田市公共交通政策ビジョンおよび第２次秋田市総合交通戦略の進捗評価について

①目標（目標Ⅱは「基本的な方針」）	②施策パッケージ（目標Ⅱは「目標」）	③該当指標名	④番号	⑤データ定義	⑥データ出典	⑦調査頻度	⑧現況値年次	⑨現況値	⑩H27実績	⑪H28実績	⑫H29実績	⑬H30実績	⑭R1実績	⑮R2実績	⑨現況値と⑮R2実績の比較 改善：○ 悪化：△
目標Ⅰ 歩行者、自転車が安全・安心かつ快適に利用でき、にぎわいに寄与する交通環境の実現	歩行者、自転車が安全・安心かつ快適に通行できる空間の整備	中心市街地の歩行者・自転車交通量	1	中心市街地11地点の歩行者・自転車通行量(日)	秋田市中心市街地活性化基本計画目標指標	毎年	H27	35,056人	35,056人	34,331人	30,753人	30,473人	30,664人	25,140人	△
		市内の交通事故死傷者数（歩行者・自転車関連）	2	交通事故死傷者数(年)（人対車、自転車対車の合計）	秋田市交通政策課作成資料（ホームページ公表）	毎年	H26	247人	251人	264人	250人	209人	189人	198人	○
		市内の高齢者交通事故死傷者数	3	高齢者交通事故死傷者数(年)	交通統計（秋田県警察本部）	毎年	H26	174人	201人	238人	232人	227人	212人	191人	△
	にぎわいに寄与する交通環境の実現	中心市街地循環バスの利用者数	4	中心市街地循環バス「ぐるる」利用者数(年)	秋田市交通政策課作成資料（中心市街地循環バスの運行実績）	毎年	H26	52,166人	56,460人	56,728人	59,825人	64,494人	68,149人	42,708人	△
		中心市街地内の観光入込客数	5	中心市街地内10地点の観光入込客数(年)	秋田県観光統計	毎年	H26	764,131人	715,456人	756,613人	720,454人	728,797人	737,436人	434,762人	△
		市民による「まちのにぎわい」満足度	6	「まちのにぎわい」が「よい」「どちらかといえばよい」「ふつう」と回答した割合	しあわせづくり市民意識調査	5年毎	H26	28.6%	—	—	—	—	39.0%	—	—
目標Ⅱ まちづくりと一体となった、将来にわたり持続可能な公共交通網の実現	多核集約型の都市構造を形成する公共交通網の整備	路線バス利用者数	7	市内の路線バス輸送人員(年)	秋田市交通政策課作成資料	毎年	H26	7,672千人	7,372千人	7,208千人	7,197千人	7,213千人	7,079千人	5,870千人	△
		マイタウン・バス利用者数	8	市内のマイタウン・バス輸送人員(年)	秋田市交通政策課作成資料	毎年	H26	195千人	187千人	173千人	169千人	162千人	166千人	149千人	△
	利便性向上、バス路線運営適正化に向けた取組みの推進	市民による「バス、電車などの利用しやすさ」満足度	9	「バス、電車などの利用しやすさ」が「よい」「どちらかといえばよい」「ふつう」と回答した割合	しあわせづくり市民意識調査	5年毎	H26	46.6%	—	—	—	—	41.5%	—	—
		市内のバス運送収入	10	路線バスの運送収入(年)	秋田市交通政策課作成資料	毎年	H26	1,526百万円	1,461百万円	1,424百万円	1,414百万円	1,416百万円	1,364百万円	1,042百万円	△
	持続可能な公共交通の確保に向けた仕組みづくりの推進	公共交通に関する協議会や検討会に参加した機関・団体数	11	秋田市地域公共交通協議会及びマイタウン・バスの各運行協議会に参加した機関・団体数（重複は除く）（年）	参加状況を独自に集計	毎年	H26	64団体/79団体(81%)	73団体/85団体(86%)	69団体/82団体(84%)	56団体/81団体(69%)	70団体/82団体(85%)	67団体/88団体(76%)	33団体/39団体(84%)	△
目標Ⅲ 拠点間ネットワークを形成する道路網の実現	多核集約型都市の骨格となる道路網の整備	都市計画道路の整備率	12	都市計画道路の路線延長に対する供用延長の比率（※概成済み延長は含まない）	路線別都市計画道路整備状況	毎年	H26	74.33%	74.46%	74.48%	74.60%	74.70%	77.08%	77.30%	○
	拠点間ネットワークを強化し走行性を高める道路整備	市民による「道路の整備状況」満足度	13	「道路の整備状況」が「よい」「どちらかといえばよい」「ふつう」と回答した割合	しあわせづくり市民意識調査	5年毎	H26	69.6%	—	—	—	—	68.7%	—	—
		拠点間のピーク時間帯所要時間	14	4地域の市民ＳＣと秋田駅の朝ピーク時の所要時間を計測	秋田市交通政策課担当者が所要時間をストップウォッチにより計測	中間年 最終年	H27	40分	40分	—	—	28分	—	25分	○
	安全で円滑な交通の実現に向けた取組	市内の交通事故死傷者数（自動車関連）	15	交通事故死傷者数(年)（車対車）	秋田市交通政策課作成資料（ホームページ公表）	毎年	H26	879人	829人	923人	835人	729人	606人	514人	○
		市内の主要渋滞箇所数	16	市内の主要渋滞箇所数	秋田県渋滞対策協議会作成資料（ホームページ公表）	不定期	H24	36箇所	—	35箇所	35箇所	35箇所	35箇所	33箇所	○