

# 協議 秋田市マイタウン・バス西部線の延伸について

## 1 概要

秋田市教育委員会の学校適正配置の取組の中で開催された「秋田西中、豊岩中、下浜中学校統合準備委員会」において、秋田西中学校への統合（令和5年4月1日予定）に合わせ、豊岩中学校区および下浜中学校区の生徒の通学にマイタウン・バスを活用するとしたことから、次項の運行内容のとおり路線を延伸したく、協議するものである。

なお、本協議に先立ち、地域や利用者等の代表で構成される「秋田市マイタウン・バス西部線運行協議会」を開催し協議を行っている。

## 2 運行内容（案）

### (1) 路線（資料1）

「西中学校前」停留所を新設し、「西部サービスセンター」停留所までの区間を延伸する。なお、延伸する区間において、フリー乗降は行わない。

### (2) 運行系統（資料2）

「西中学校前」停留所を発着地とする運行系統などを追加する。

### (3) 運行時刻（資料3）

- ・「西中学校前」停留所を発着地とする上り1便（登校便）、下り3便（5時限目、6時限目および部活動の終了後に合わせた下校便）を設定する。なお、秋田西中学校の休業日（土日祝日、夏休み、冬休み等）については、同停留所を経由しない。
- ・上記のほか、「西部サービスセンター」停留所を発着地とする路線バスや鉄道との乗り継ぎ、運行実績等を勘案し運行時刻を調整する。

### (4) 運賃（資料4）

現行と同様、対キロ区間制（一定の距離を基準として区間を定め、乗車区間に応じた運賃を算出する制度で、市内の路線バスと同じ）の考え方をもとに運賃を設定する。

### (5) 適用する期間

令和5年4月1日から（学校統合予定日）とする。