

秋田都市計画道路の変更（秋田市決定）

1. 都市計画道路中 3・4・33 号 将軍野相染線ほか2路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
幹線街路	3・4・33	外旭川 将軍野線	秋田市 外旭川 字三後 田	秋田市 将軍野 東一丁 目	秋田市 将軍野 東二丁 目	約 1,260m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面 交差3箇所 特殊街路と平面 交差2箇所	
	3・4・34	秋田港 相染線	秋田市 土崎港 西一丁 目	秋田市 土崎港 相染町 字沼端	秋田市 土崎港 相染町 字浜ナ シ山	約 3,020m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面 交差6箇所	
	車線数の内訳		2車線			約 1,560m					
			4車線			約 1,460m					
	3・5・37	秋田港 四ツ屋 線	秋田市 土崎港 西一丁 目	秋田市 将軍野 青山町	秋田市 土崎港 中央四 丁目	約 2,620m	地表式	2車線	15m	JR奥羽本線と 立体交差1箇所 幹線街路と平面 交差4箇所	

2. 都市計画道路中 3・4・81 号 土崎将軍野線を次のように追加する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
幹線街路	3・4・81	土崎将 軍野線	秋田市 土崎港 北三丁 目	秋田市 将軍野 南三丁 目	秋田市 将軍野 東一丁 目	約 2,340m	地表式	2車線	16m	JR奥羽本線と 立体交差1箇所 幹線街路と平面 交差4箇所	

3. 都市計画道路中 3・4・76 号 前田和田2号線を廃止する。

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

人口減少や少子高齢化等の社会経済情勢の変化を踏まえ、将来都市計画道路網を検討した結果、次のとおり変更を行う。

3・4・33 号将軍野相染線については、一部区間を廃止して名称を 3・4・33 号外旭川将軍野線とし、位置、区域及び構造について所要の変更を行う。

3・4・34 号土崎環状線については、3・4・12 号御所野迫分線との交点から 3・5・38 号浜ナシ山長野線との交点（土崎港北三丁目地内）までの区間を廃止して名称を 3・4・34 号秋田港相染線とし、位置、区域及び構造について所要の変更を行う。また、3・5・38 号浜ナシ山長野線との交点（土崎港北三丁目地内）から終点までの区間については、3・4・81 号土崎将軍野線として新たに追加決定する。

3・5・37 号秋田港四ツ屋線については、3・4・33 号将軍野相染線の一部区間の廃止に伴い、交差部の区域について所要の変更を行うとともに、新たに車線数を 2 車線に決定する。

3・4・76 号前田和田 2 号線については、全線を廃止する。