

秋田都市計画道路の変更（秋田市決定）

3・4・33号 将軍野相染線

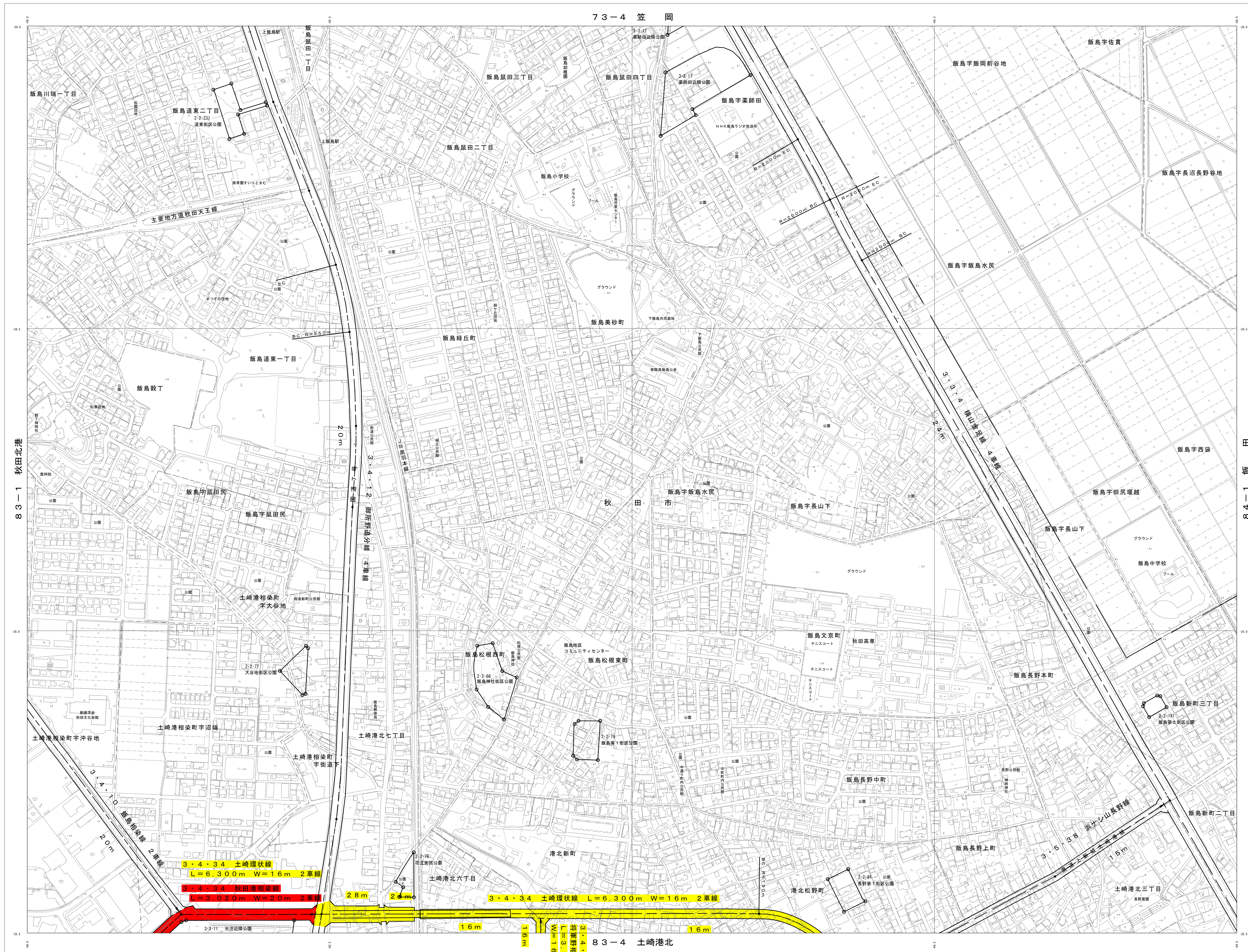
3・4・34号 土崎環状線

変更計画図 (1/8)

1 : 2,500 国土基本図

X-K C 83-2

秋田都市計画図（飯島）



平成 8 年測量		撮影 平成 2 5 年 6 月
平成 1 4 年修正		平成 2 5 年 8 月
平成 2 6 年修正		現調 平成 2 6 年 1 2 月

平成16年計画図作成
平成25年計画図修正

平成16年計画図作成
平成25年計画図修正

平成27年計画図修正

平成16年計画図作成
平成25年計画図修正

平成27年計画図修正

1 : 2.500

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである
(助言番号) 平28 東公 第214号」

市	田	秋	名	関	機	画	計
			名	関	機	画	計

許可なく複製を禁じる

許可なく複製を禁じる

$$X - K C \quad 83 - 2$$

73-3 堀川	73-4 笠岡	74-3 磐城
83-1 秋田北港	秋田市	84-1 飯田
83-3 秋田港	83-4 土崎港北	84-3 横越

记号

	普通建物	△ 1:1 二 角 点
	壁より建物	◎ 1:1 水 準 点
	壁より建物	◎ 1:1 多数点及び壁面を有する四角点等
	壁より建物	◎ 1:1 角 点 二 角 点
	普通無壁面	△ 1:1 電 子 基 準 点
	壁より建物	◎ 1:1 壁より基準点 （水準点）
	壁より建物	◎ 1:1 壁面を有しない 二 角 点
	壁より建物	◎ 1:1 図 化 検 測 測 定 による標高

[illegible]

	真 状 通 路		假 想 通 路
	虚 假 通 路		特 殊 假 想 通 路
	假 想 步 進		選 路
	選 路 中 途 停 止 的 通 路		ラフティンク 及 び 停 止 結 核
	ラフティンク 中 途 停 止 的 通 路		假 想 通 路
	通 路 結 核		假 想 通 路 的 假 想 停 止 小 節
	假 想 結 核		假 想 心 停 止 小 節
	假 想 通 路 的 假 想 停 止 小 節		心 停 止 結 核
	木		電 線
	人 工 割 溝		区 域 界
	生 產		生 產
	工 業 界		地 界

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示9号の規定に

投影は横メルカトル図法

図表に表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0、5キロメートル間隔

図郭に表示してある経緯度日盛は10秒間隔
高度の基準は東京湾の平均海面

等高線の間隔は2メートル

平面直角座標値は、世界測地系（測地成果2011）

Y K O O O

X - K C 8 3 - 2

X - K C 8 3 - 2