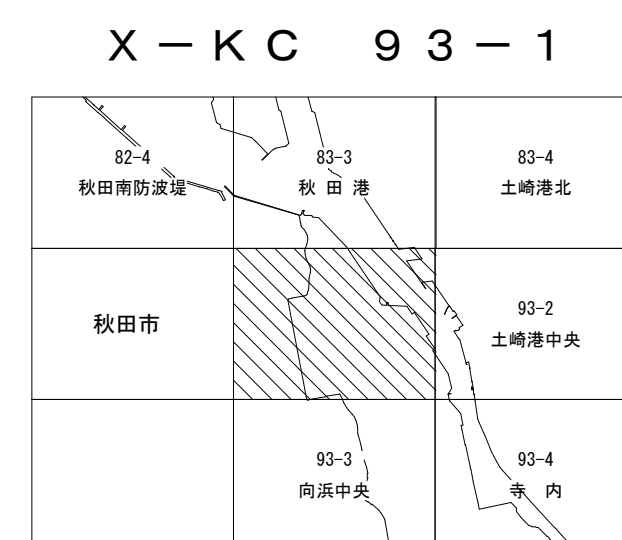


3・4・34号 土崎環状線
3・5・37号 秋田港四ツ屋線

1:2,500 国土基本図
X-KC 93-1

縦覧図書

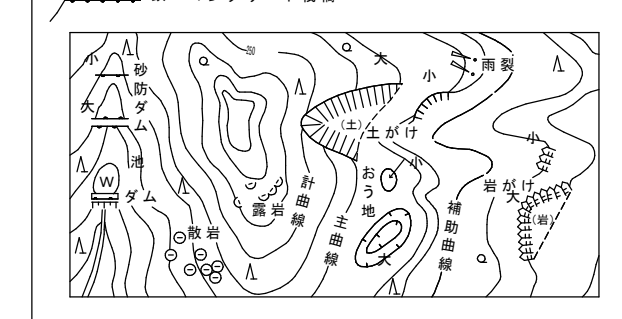
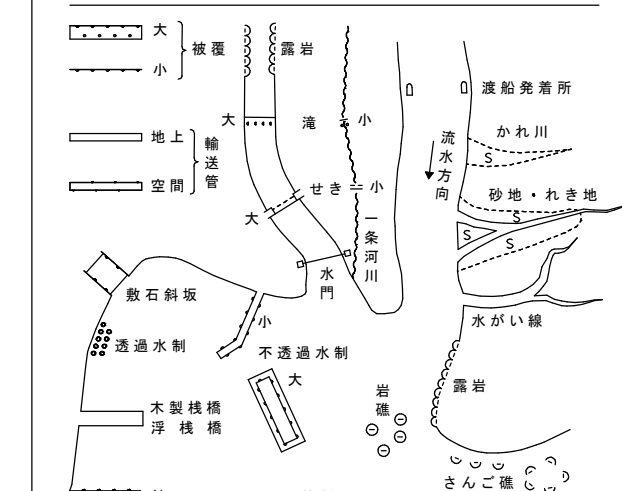


記 号	
	普通郵便物
	堅ろう郵便物
	普通郵便品
	堅ろう郵便品
	△ 2.5.1 二 角 点
	○ 2.5.1.1 水 点 点
	× 4.2.1 多数点及び縦点を有する誤検出等
	◎ 2.5.1.1 公 共 基 点 点 (三角点系)
	△ 2.5.1 電 子 基 点 点
	○ 2.5.1.1 公 共 基 点 点 (垂直系)
	◎ 2.5.1.1 縦点を有しない 標 高 点
	◎ 2.5.1.1 標 高 標 高 点

[illegible]

	普通道路		普通道路
	農道		特別軌道
	歩道		普通軌道
	線路中の歩道		線路中の軌道
	分岐		プラットフォーム及び乗降場
	渡路橋		渡路橋
	橋		渡路橋の警備区
	線路歩道橋		線路歩道橋
	地下鉄の線路		地下鉄の線路
	トンネル		トンネル
	人工斜面		人工斜面
	土留め		土留め

日		想	ひ	栗原屋	♡	園庭
日	日		ひ	その物の	♡	山
▽	▽	想	ひ	交差	山	荒地
や	きとう	---	---	地	▽	はい松地
とび	きとび	---	---	地	▽	
ハイツ ブル	パイナッ プル	想	ひ	花林	▽	しの地
△	△	想	△ △	針	△	やし社
△	△	想	△ △	林	△	安社
△	△	想	△ △	竹	△	湿地



座標系は平成14年国土交通省告示9号の規定による第1座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方面は0.5キロメートル間隔
図郭に表示してある経緯度日盛は10秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は、世界測地系(測地成果2011)

昭和54年測量
平成8年修正
平成14年修正
平成26年修正

昭和54年測量
平成8年修正
平成14年修正
平成26年修正

平成16年計画因作成
平成25年計画因修正
平成27年計画因修正

1 : 2,500

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである
(助言番号) 平26 東公 第214号」

計 画 機 関 名	秋 田 市
作 業 機 関 名	株式会社 パスコ 許可なく複製を禁じる

X - K C 9 3 - 1