秋田都市計画道路の変更(秋田市決定)新旧対照表

【変更前】

	名	称	位置			区域	構造					
種別	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間に おける鉄道等と の交差の構造	備考	
幹線街路	3·4·33	将軍野相染線	秋 田 川 学 三 田	秋田市港北新町	秋田市 土崎港 北五丁 目	約3,040m	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面 交差6箇所		
	3.4.34	土 崎環状線	秋田市 土崎港 西一丁目	秋田市 将軍野 南三丁	秋田市 土崎港 北二丁目	約6,300m	地表式	2 車線	16m	JR 奥羽本線と立 体交差2箇所、 幹線街路と平面 交差11箇所		
	車線の数の内訳		2 車線			約4,840m						
			4 車線			約1,460m						
	3·5·37	秋田港四ツ屋線	秋田市 土崎 西 一 目	秋田市 将軍野青山町	秋田市 土崎 中央 丁目	約2,620m	地表式	_	15m	JR 奥羽本線と立 体交差1箇所、 幹線街路と平面 交差4箇所		
	3.4.76	前 田 和 田 2号線	秋河野屋 前田上表	秋 田 市 河 辺 和 田 字 上 中野	秋 田 市 河 辺 和 田 字 上 中野	約 570m	地表式	_	16m	幹線街路と平面 交差2箇所		

【変更後】

	名 称		位置			区域	構造				
種別	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間に おける鉄道等と の交差の構造	備考
幹線	3.4.33	外旭川将軍野線	秋田市 外旭川 字三後 田	秋 軍 軍 市 東 一 目	秋 軍 東 丁 目	約1,260m	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面 交差3箇所 特殊街路と平面 交差2箇所	
	3.4.34	秋田港相染線	秋田市 土崎港 西目	秋田市港 相染 昭 常	秋土は半町十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十	約3,020m	地表式	2 車線	20m	幹線街路と平面 交差 <mark>6</mark> 箇所	
	車線の数の内訳		2 車線			約1,560m					
街路			4 車線			約1,460m					
	3.5.37	秋田港四ツ屋線	秋田市 土崎港 西一目	秋田市 将軍野青山町	秋田市 土崎地 中里	約2,620m	地表式	2 車線	15m	JR 奥羽本線と立 体交差1箇所 幹線街路と平面 交差4箇所	
	3.4.81	土崎将軍野線	秋田市 土崎港 北三丁目	秋田市 将軍野 南目	秋田市 将軍野 東一目	約2,340m	地表式	2 車線	16m	JR 奥羽本線と立 体交差1箇所 幹線街路と平面 交差4箇所	