

【資料5】

協議5 バス路線廃止の意向の申出について

1 概要

秋田中央交通(株)では、慢性的な乗務員不足で、独自の制度の創設など、自助努力を続けているが、抜本的な解決には至っておらず、乗務員確保が困難な状況となっている。

そのような中、安全運行およびコンプライアンスの面から、乗務員数に応じたバス路線規模に縮小する必要があるとして、同社から秋田県生活交通対策地域協議会に対し、令和8年9月30日でのバス路線廃止の申出があり、それを受けて同協議会から秋田市に対し、秋田市地域公共交通協議会において協議し結果を報告するよう通知があったことから、協議を行うものである。

2 申出の内容

資料5-1のとおり（秋田中央交通(株)より）

3 廃止可否（案）

事前に秋田中央交通(株)と協議の上、市として次のとおり判断した。

No.	路線名	起 点	市の意向・方針	
		経由地	R8.9.30 廃止可否	理由等
1	土崎・秋田厚生 医療センター線	土崎駅前	廃止 見送り	マイタウン・バス北部線による代替が考えられるが、同路線は令和8年10月から運行形態の大幅な見直しを予定しており、現時点で当該路線バスの廃止による旅客の利便への影響が判断できないことから、廃止見送りとする。
		自衛隊前		
		秋田厚生医療 センター前		



秋中交第 59号
令和7年11月 6日

秋田県生活交通対策地域協議会会長
秋田県観光文化スポーツ部長 岡部 研一 殿

秋田県秋田市川元山市町6番12号

秋田中央交通株式会社
代表取締役社長 渡邊 綱平



一般乗合旅客自動車運送事業の路線廃止申出書

今般、別記事由により一般乗合旅客自動車運送事業の路線を廃止致したく、関係書類を添えて、申出致します。

記

- 1 氏名又は名称及び住所 秋田中央交通株式会社
代表取締役社長 渡邊 綱平
秋田県秋田市川元山下町6番12号
- 2 廃止路線名 土崎・秋田厚生医療センター線
- 3 廃止予定日 令和8年9月30日
- 4 廃止を必要とする理由
数年前より当社は、慢性的な乗務員不足で独自の制度の創設など懸命の自助努力を続けておりますが、抜本的な解決に至っておらず乗務員確保が困難な状況となっております。安全運行及びコンプライアンスの面から乗務員数に応じたバス路線規模に縮小する必要があるため、路線を廃止する次第です。
- 5 添付書類
 - (1) 当該バス事業者の現況
過去5年間の輸送量及び経営状況
 - (2) 廃止対象路線の現況
 - ① 廃止対象路線の系統内訳一覧
 - ② 廃止対象系統の運行状況及び過去5年間の運行実績
 - ③ 路線図

添付書類(1) 当社乗合部門の過去5年間実績

※高速、定期観光を除く

年度	実車走行料 (km)	輸送人員 (人)	経常経費 (円)	経常収益		収支(経常欠損) (円)	補助金額 (千円)	補助線入後 収支(経常損益) (円)
				(円)	うち運送収入			
令和2補助年度	3,841,711.2	6,321,557	1,464,428,631	1,058,617,720	1,041,604,207	▲ 405,810,911	182,348	▲ 223,462,911
令和3補助年度	3,539,493.1	6,038,836	1,409,805,236	966,079,576	946,457,609	▲ 443,725,660	199,710	▲ 244,015,660
令和4補助年度	3,364,561.0	6,281,994	1,220,048,592	1,030,238,595	1,010,636,297	▲ 189,809,997	133,508	▲ 56,301,997
令和5補助年度	3,070,627.0	6,648,754	1,421,303,676	1,155,049,757	1,129,824,811	▲ 266,253,919	62,749	▲ 203,504,919
令和6補助年度	2,700,514.1	6,215,834	1,366,182,488	1,175,104,300	1,148,837,092	▲ 191,078,188	42,510	▲ 148,568,188

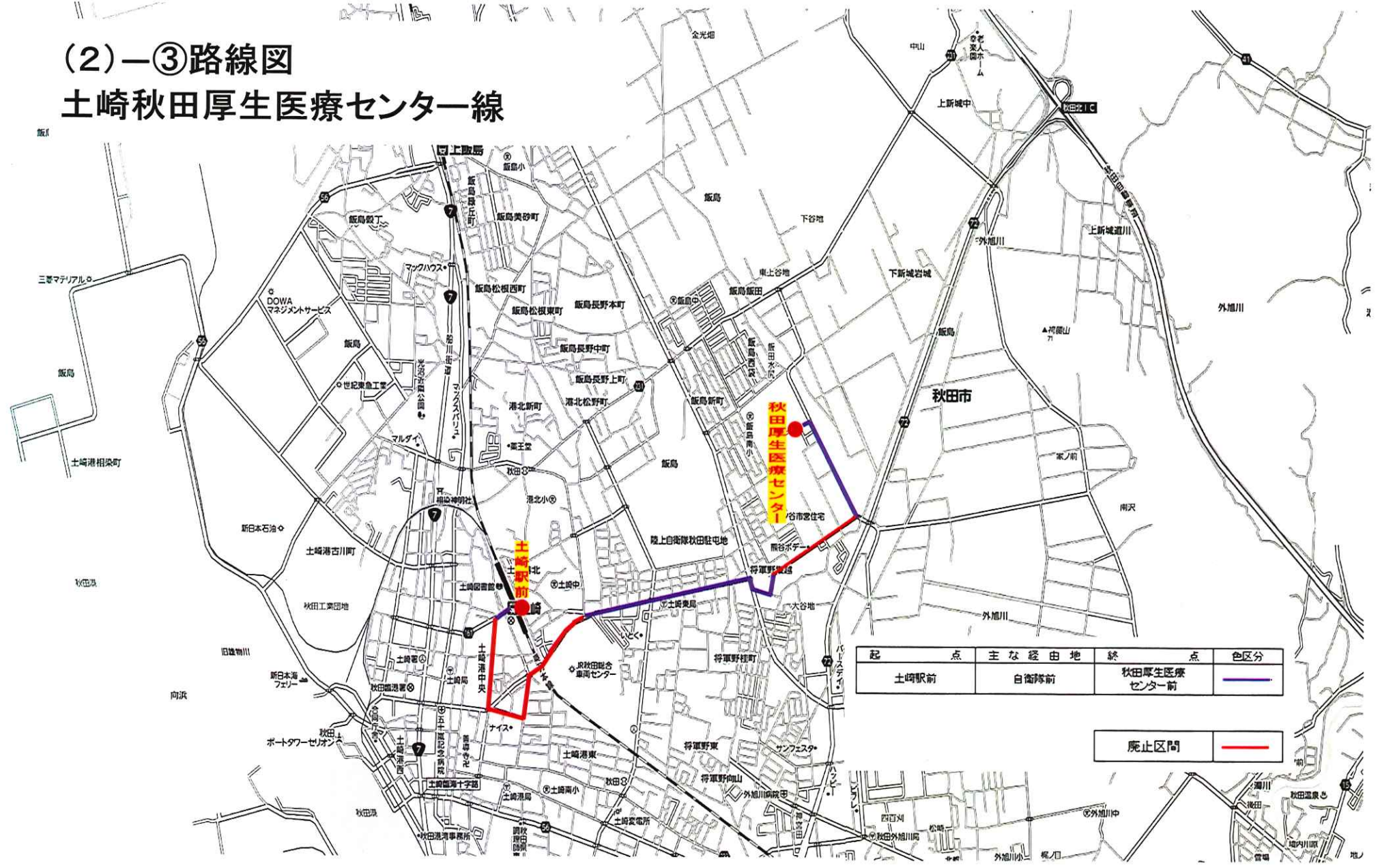
添付書類（２）－① 廃止対象路線の系統内訳一覧

路線名 (系統数)	廃止 整理 番号	補助 申請 番号	R 補助 年度	起点	主たる経由地	終点	料程		始発終発時刻（平日）			始発終発時刻（土日祝）			運行回数		備考	
							往	復	始発	終発	始発	終発	平日	土日祝				
土崎秋田厚生医 療センター線	廃止 1		秋5	土崎駅前	自衛隊前	秋田厚生医療 センター前	往	3.7	往	7:40	13:55	往	—	—	往	6	—	
							復	3.7	復	10:30	17:35	復	—	—	復	5	—	

添付書類(2)-② 廃止対象系統の運行状況および過去5年間の運行実績

路線名	土崎秋田厚生医療センター線 (1系統)			関係市町村...秋田市										過去5年間の実績											備考			
	整理番号	起点	経由地	終点	運行状況										年度	実車走行料(km)	輸送人員(人)	経常経費(円)	経常収益		取支(経常欠損)(円)	乗車密度	補助種別	補助金額(千円)		補助金額の内訳		補助繰入後取支(経常損益)(円)
					系統料(km)		運行回数(平日)		運行回数(土日祝)		運行時刻(平日)		運行時刻(土日祝)						うち運送収入	県						市町村		
往路	復路	往路	復路	往路	復路	往路	復路	往路	復路	往路	復路	往路	復路	往路	復路	往路	復路	往路	復路	往路	復路	往路	復路	往路	復路			
1	土崎駅前	白滝隊前	秋田厚生医療センター前	3.7	3.7	6	5	-	-	7:40	10:30	-	-	令和2補助年度	17,741.5	26,936	6,112,301	3,927,919	3,849,352	▲2,184,382	2.1	秋6	885	0	885	▲1,299,382		
										8:45	11:55			令和3補助年度	15,096.0	23,767	5,614,244	3,720,436	3,636,750	▲1,893,808	2.4	秋12	646	0	646	▲1,247,808		
										10:00	13:10			令和4補助年度	12,432.0	20,800	4,507,967	3,068,639	2,996,229	▲1,439,328	2.4	秋11	583	0	583	▲856,328		
										10:55	15:05			令和5補助年度	12,483.8	22,146	4,594,662	3,268,979	3,166,441	▲1,325,683	2.5	秋6	537	0	537	▲788,683		
										12:35	17:35			令和6補助年度	10,611.6	21,169	5,325,643	3,249,073	3,146,693	▲2,076,570	2.9	秋5	315	0	315	▲1,761,570		

(2)－③路線図 土崎秋田厚生医療センター線



起	点	主な経由地	終	点	色区分
土崎駅前		白衛隊前	秋田厚生医療センター前		—

廃止区間 —