質 問 回 答 書

工事(委託)名	豊岩幹線配水管整備工事その2(26301)

回答課所室: 秋田市上下水道局水道建設課

質問回答月日:令和8年11月4日

No.	質問および回答内容	
1	質問	各施工箇所の交通規制に関する詳細をご教授願います。
	回答	以下のとおりです。 ・No.1到達立坑:片側交互通行(夜間)(昼は交通規制解除) ・No.2両発進立坑:片側交互通行 ・No.3到達立坑:交通規制なし(公園内に施工ヤードを設置するため) ・市道開削部:片側交互通行
2	質問	No.1立坑に関して、架空線の切り回しは不可能なのでしょうか。
	回答	不可能ではありませんが、継矢板での施工としているため、架空線の切り回しは必要ありません。 なお、架空線に伴う関連企業との協議や切り回しにより、本工事の進捗が大幅に遅れる可能性があるため、切り回しは行わない計画としております。
3	質問	No.1立坑部は、夜のみ片側交互通行による施工で、昼間は覆工板を設置し開放するとの考えでよろしいでしょうか。また、昼夜連続規制は不可能ということでしょうか。
	回答	そのとおりです。 昼は周辺企業の大型車両等が頻繁に通行するため、昼夜連続規制はできません。
4	質問	仮に昼夜片側交互通行が可能であれば、No.1立坑は、No.3立坑のようにケーシングによる掘削に変更することは可能でしょうか。
	回答	上記2および3の回答のとおり、架空線の切り回しを行わないこと、昼夜連続規制ができないことからケーシングによる掘削は行わない計画としております。
5	質問	No.2両発進立坑も作業終了後に覆工板を設置し、開放する考えなのでしょうか。
	回答	転落防止のため覆工板は設置しますが、プラントは夜間も設置したままとなります。